

Demag-vakionosturit

Huippuluokan tehoa ja taloudellisuutta



Demag Cranes & Components määrittää nosturistandardit

Demag Cranes & Components on luonut nosturistandardit, jotka merkitsevät laatua, taloudellisuutta ja luotettavuutta korkeimmalla tasolla. Jokaisessa nosturissa ja nosturikomponentissa kuvastuu vuosikymmenten myötä syntynyt kokonaisvaltainen nosturialan osaamisemme sekä luotettavuutemme teollisuuskumppanina.

Innovaatiot parantavat taloudellisuutta

Demag DR -köysinostimen myötä esittelemme vakionosturien uuden teknisen tason aina 50 tonnin kuormille asti määrittäen samalla nosturistandardin edelläkävijänä.



Demag DR -köysinostin on c-rakennetyyppinsä ansiosta ihanteellinen nosturikäyttöön. Monien köysinostimen etujen ansiosta koko nosturi toimii huomattavasti taloudellisesti.

Demag DR-köysinostimen edut:

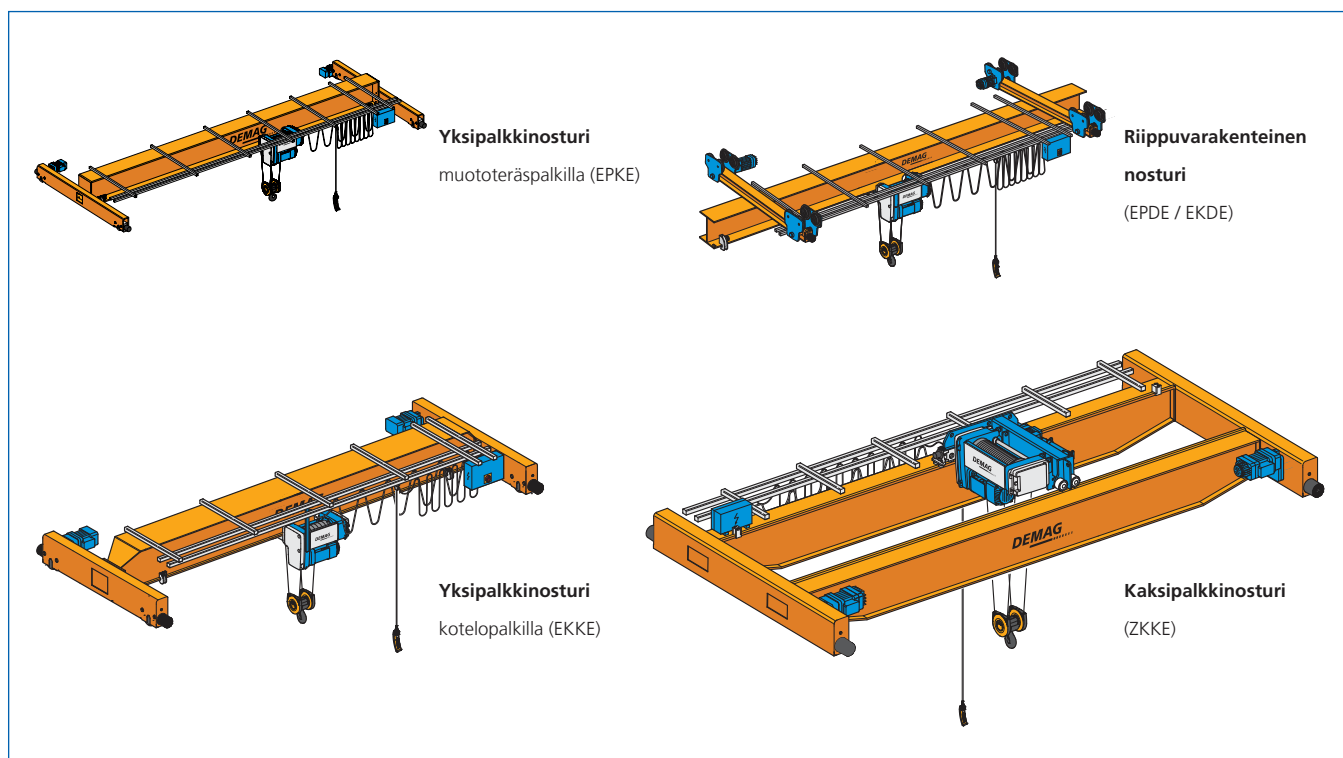
- Suuri suunnittelu- ja investointivarmuus kopioitavissa olevan liitäntägeometrian ja tehokkaan varaosahallinnan ansiosta.
- Hyvä järjestelmälujuus, ihanteellinen ajokäyttäytyminen ja vähäinen kuluminen kehittyneen nosturigeometrian ja hitsatun pääkannattimen ansiosta.
- Pidemmät nostokorkeudet, parempi pinta-alan käyttö ja matalampi rakenne sekä alhaisemmat kustannukset mahdollisten pukille nostettujen pääkannattimien, katon rakenteeseen sovituksen ja kompaktin, ajomitoiltaan pienen vaunun ansiosta.
- Ergonomiset hallintalaitteet ja kaksisuuntainen radio-ohjaus takaavat erityisen käyttömukavuuden ja turvallisen käsittelyn; vakionäyttö mahdollistaa laitteiston hyvän läpinäkyvyyden ja mm. käyttötietojen lukemisen.
- Kaikissa liikeakseleissa taajuussäädettyjen käyttöjen avulla toteutettu portaaton nopeussäätö vähentää kuorman heilumista, mahdollistaa tarkan ja herkän kohdistuksen sekä pienentää nosturilaitteiston mekaanista kuormitusta.
- Suurempi siirtoteho ja parempi taloudellisuus suurten nosto- ja vaunusiirtonopeuksien ansiosta.

Nosturityyppi	Riippuvarakenteiset nosturit (EPDE/EKDE)	Yksipalkkinosturit (EPKE/EKKE)	Kaksipalkkinosturit (ZKKE)
Nostokyky* enint.	8 t	12,5 t	50 t
Jänneväli * enint.	24 m	35 m	
Nosturin siirtonopeus* enint.	40 m/min		
Vaunun siirtonopeus* enint.	30 m/min		25 m/min
Nostonopeus* enint.	12,5 m/min		
Portaattomat liikkeet	3 akselia		

* Muutokset pyynnöstä



Portaattoman nopeussäädön avulla siirrettävän tavarin erittäin hellävarainen käsittely on mahdollista



Tarkat yksityiskohdat luovat parhaan kokonaislaadun



Nosturin päätykannattaja

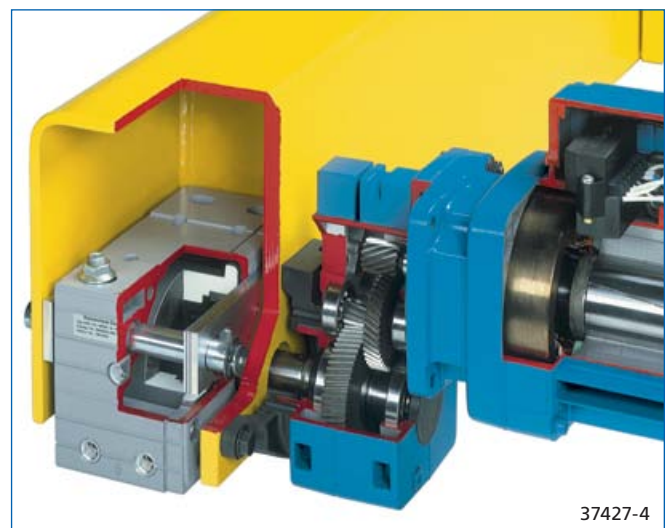
- Vääntöjäykkä, suljettu kotelo profiili, jonka välilevyin vahvistettu liitäntäalue sekä koneenrakennustoleranssit pääkannattimen liitäntäalueella takaavat hyvän vakauden ja järjestelmän lujuuden sekä ihanteellisen ajokäyttämisen. Nosturiradan ja ajopyörien kuluminen on erittäin vähäistä.
- Tarkat pyörästöt ja niiden täsmällinen asennus säätölevyjen avulla jännevälillä mukaisesti takaa ihanteellisen ajokäyttämisen ja hyvän mukautumiskyvyn mahdollisiin nosturiradan toleransseihin.
- Päätykannattaja tarjoaa sisäisten laskentaohjelmien ja helpon asennuksen avulla turvallisuutta ja taloudellisuutta, mikä vähentää huoltokustannuksia.

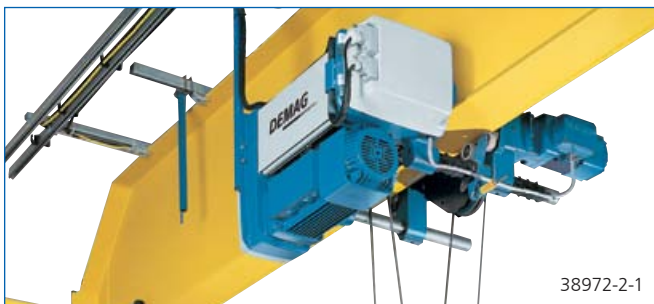
Virransyöttö

- Kompakti virtakisko Demag Compact-Line DCL 4–7 navalle ja ruuviliitostekniikka takaavat pitkäaikaisen ja turvallisen virransyötön sekä minimoivat suunnitelmattomat seisokit.
- Esiasennetut elementit helpottavat asennusta ja virroittuvaunun tai kokonaisten suorien kappaleiden vaihtoa ja mahdollistavat nopean huollon.
- Hyvä kosketussuoja IP 23 tai tiivistehuulella varustettuna IP 24 sekä integroitu liikuntasäiliö takaavat optimaalisen turvallisuuden.

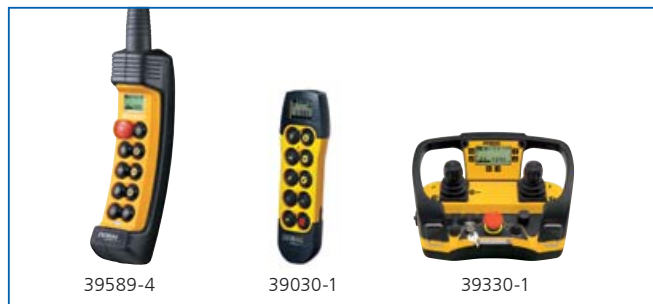
Pyöräpesä

- Huoltovapaat pyöräpesät, joissa on kestopöydelliset vierintälaakerit ja suuret laakerivälit horisontaalivoimien vastaanottamiseksi sekä pallografiittiraudasta valmistetut ajopyörät, takaavat erinomaiset ajo-ominaisuudet sekä nosturiradan ja ajopyörien vähäisen kulumisen.
- Taajuusmuuttajaohjatuilla siirtokoneistoilla saavutetaan jopa 80 m/min nopeus täysin portaattomasti ilman lisäjohtotusta varmistuen täysin tärinättömän ajon sekä tarkan kohdistuksen ja pienemmän kokonaiskuormituksen.





38972-2-1



39589-4

39030-1

39330-1

Vaunu

- Nosturikäyttöön optimoidussa Demag DR -köysinostimen c-rakenteessa on entistä parempi nostonopeus ja vaunun siirtonopeus, jolloin enintään 50 tonnia kuormitettavien nosturien siirtoteho paranee ja käyttö on taloudellisempaa.
- Kompakti rakenne pienillä reunaetäisyyksillä sekä pitkällä nostoliikkeellä takaavat optimaalisen tilan korkeuden ja pinta-alan hyödyntämisen ja alentavat rakennekorkeutta ja käyttökustannuksia.
- Portaaton nosto ja ajo takaavat nykäyksettömän kuljetuksen. Tarkka ja herkkä asemointi parantaa turvallisuutta ja käyttömukavuutta.
- CAN-väyläteknikka täyttää huomisen suuren tiedonsiirtovarmuuden vaatimukset DIN/EN 954 kategorialla 3 mukaisesti sekä takaa tehokkaamman vaunun käytön optimaalisen valvonnan ansiosta ennaltaehkäisevässä huollossa.

Koukkupesä

- Täydellisesti suunniteltu DIN-nostokoukulla varustettu koukkupesä mahdollistaa kiinnitysvälineiden helpon asennuksen.
- Köyden tulosuoja poistaa sisääntulevan köyden ja köysirullan välisen puristumisvaaran.
- Molemminpuolinen upotettu kahva helpottaa koukkupesän käsittelyä ja parantaa käyttöturvallisuutta.

Ohjaus

Ergonomisesti optimoitujen ohjainten ansiosta käsittely on turvallista. Vakiona käyttö huolehtii laitteiston läpinäkyvyydestä. CAN-väyläohjaus vastaa DIN/EN 954:n mukaisesta kategorialla 3.

- Demag DLC-riippuohjain
Riippupainikeohjaimen korkeus on säädettävissä yksilöllisesti ja se on siirrettävissä erikseen siltapalkin suuntaisesti.
- Demag DRC -radio-ohjain
Radio-ohjain portaattomin painikkein langattomaan ohjaukseen taajuussäädettävällä radiolaitteella, häiriötön lähetys ja vastaanotto.
- Demag DRC-J -radio-ohjain
Joystick-radio-ohjain käytännöllisellä kiinnityshihnalla, jota on helppo kantaa.



38962

Yksipalkkinosturit kotelopalkilla

EKKE-tyyppin yksipalkkinosturit tarjoavat Demag-tekniikkaa houkuttelevaan hintaan. Nosturit saavuttavat enimmäisvakauden vähäisellä omapainolla. Siten nosturiradan kuormitus on vähäistä ja halliin voidaan valita edullinen rakennustapa. Lisäksi etuna on erinomainen nosturigeometria, joka saa aikaa loistavan ajokäyttämisen. Esimerkiksi Demag DR -köysinostin on mukautettu optimaalisesti nosturikäyttöön. Näin koko nosturi täyttää taloudellisuudelle asetetut vaatimukset.

Etuja:

- Tietokoneella optimoitu kotelopalkkiprofiili pääkannattimena
- Vääntöjäykät päätykannattajat ovat hitsattuja koteloraakenteita
- Ajopyörät erittäin kulutuksenkestävää pallografiittirautaa GGG 70 itsevoitelevin ominaisuuksin
- Pää- ja päätykannattajien väliset tarkat liitokset takaavat erittäin vähäisen kulumisen
- Matalarakenteiset ketju- tai köysinostimet tarjoavat erittäin kätevät koukun lähestymismitat
- Virransyöttö vaunuun erittäin joustavalla suojajohtimella varustetulla lattakaapelilla
- Painikeohjain siirrettävissä erikseen pääkannattimessa, sisältää näytön laitteiston valvontaa varten
- Lisävaruste: Radio-ohjaus, jossa näyttö ja portaattomat painikkeet
- Osien optimaalinen ruostesuojaus on varmistettu esikäsittelemällä teräsosat teollisuusstandardien mukaisesti
- Siirtomoottorit ovat asuurinsiniset. Vaunussa on kaksivärinen pulverimaalaus, asuurinsininen ja hopeanharmaa

Yksipalkkinosturi (tyyppi EKKE)

Tekniset tiedot	
Nostokyky	enintään 10 t
Jänneväli	enintään 30 m
Nosturin siirtonopeus	enint. 40 m/min
Vaunun siirtonopeus	enint. 30 m/min
Nostonopeus	enint. 12,5 m/min

Muutokset pyynnöstä

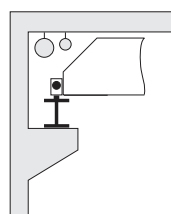
Lisävarusteet

Katso lisävarusteet sivulla 14

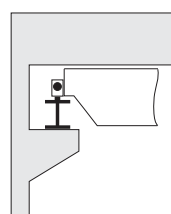
Tekninen tietolehti

Tunnistenumero 203 528 44

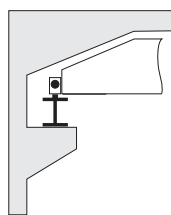
Optimoitu tilankäyttö



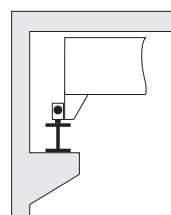
Rakenneytppi 1



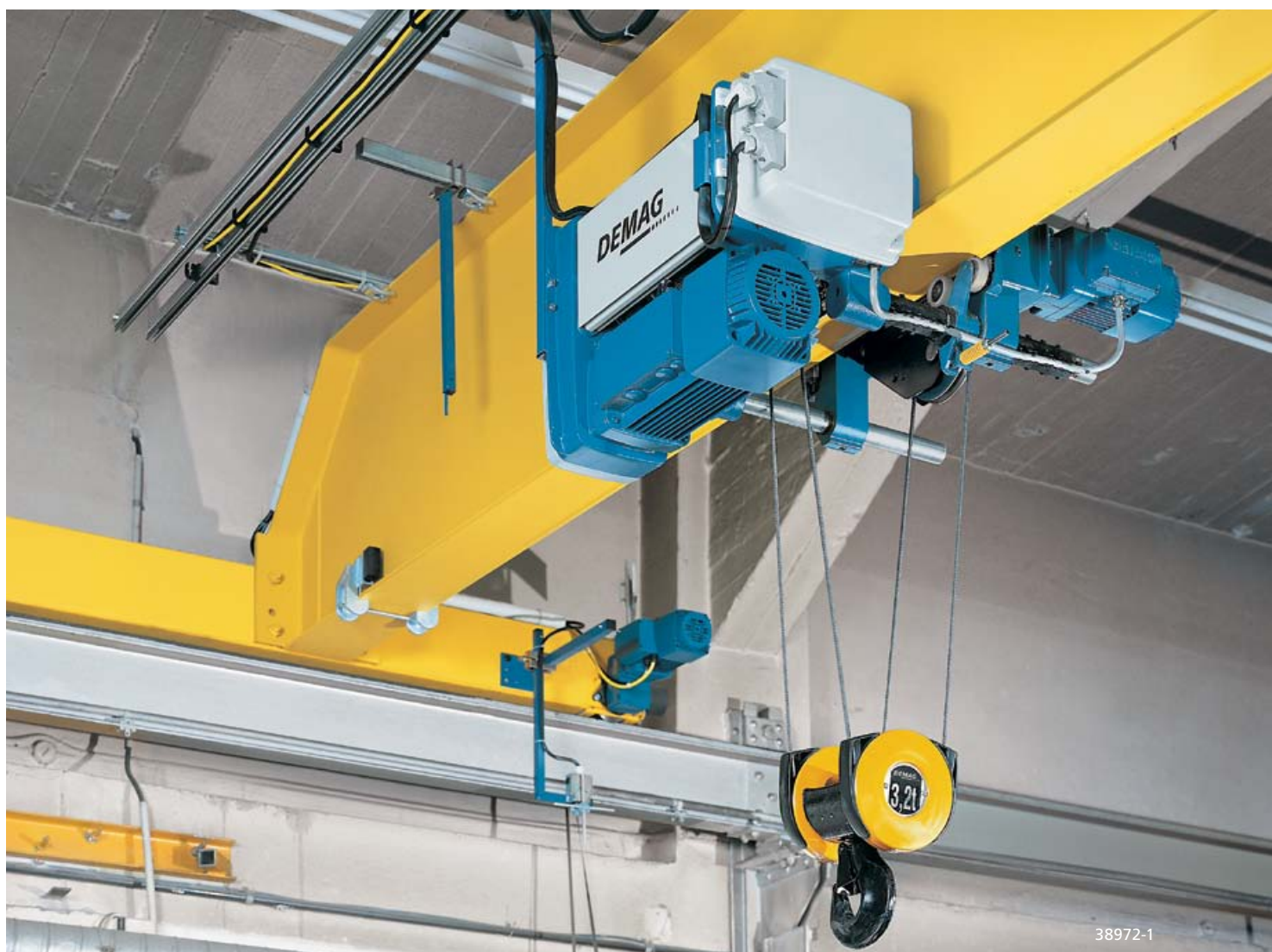
Rakenneytppi 2



Rakenneytppi 3



Rakenneytppi 4/5



38972-1

Nosturikäyttöön optimoidun Demag DR -köysinostimen edut

- Demag antaa paremman taloudellisuuden pidemmän käyttöiän ansiosta **2m[®]** (1 900 käyttötuntia täyskuormituksella)
- Parantunut siirtoteho suuremman nosto- ja vaunun siirtonopeuden ansiosta
- Nykäyksettömät kuorman liikkeet portaattoman vaunun siirron ansiosta

- Valvonta parantaa laitteiston läpinäkyvyyttä
- Tuotantopinta-ala voidaan hyödyntää paremmin kompaktien ajomittojen ansiosta

Yksipalkkinosturit muototeräspalkilla

Tyyppin EPKE yksipalkkinosturit, joiden kantavana rakenteena on muototeräspalkki, vakuuttavat erinomaisella taloudellisuudellaan. Pääkannattimina käytettävien muototeräsprofiilien ja Demag-tekniikkaa edustavien köysi- ja ketjunostinvaunujen ansiosta nämä nosturit ovat paras ratkaisu kevyille kuormille ja pienille raideleveyksille.

Erityisen edullinen aloitusmalli arvostettua Demag-laatua on muototeräspalkilla varustettu yksipalkkinosturi, joka voidaan integroida yksilöllisesti esimerkiksi korjaamonosturina valmiiseen tai uuteen halliin. EPKE vakionosturit takaavat tehokkaan ja väsyttämättömän kuorman käsittelyn suuremman vaunun ajonopeuden ja ergonomisesti optimoidun painikeohjaimen ansiosta.

Jos varustukseen kuuluu portaattomasti säädettävä vaunun ajokoneisto, ajoliikkeet ovat nykäyksettömiä ja kuormien käsittely hellävaraista sekä kohdistus tarkkaa. Lisäetuja ovat kaikkien komponenttien hyvä luotettavuus ja käyttövarmuus sekä pitkä käyttöikä ja siihen liittyvä erinomainen taloudellisuus.

Ominaisuuksia ja etuja

- Käytettävissä sekä Demag DR -köysinostimen että Demag DC -ketjunostimen kanssa
- Lisähyötynä yksipalkkinosturin tunnetut edut (sivu 6/7)

Yksipalkkinosturi, tyyppi EPKE

Tekniset tiedot		
Nostokyky		enintään 12,5 t
Jänneväli		enintään 18 m
Nosturin siirtonopeus		enint. 40 m/min
Vaunun siirtonopeus		enint. 30 m/min
Nostonopeus		enint. 12,5 m/min

Muutokset pyynnöstä

Lisävarusteet

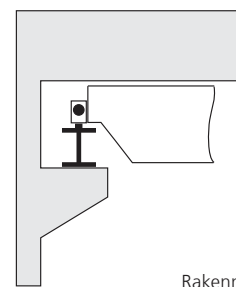
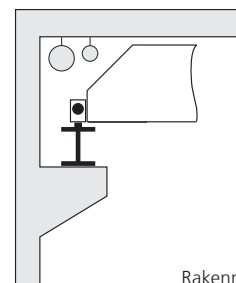
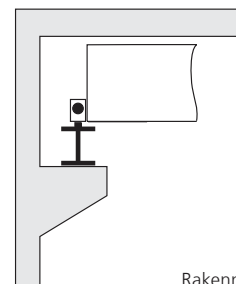
Katso lisävarusteet sivulla 14

Tekninen tietolehti

Tunnistenumero 203 728 44 (DR:n kanssa)

Tunnistenumero 203 729 44 (DC:n kanssa)

Optimoitu tilankäyttö





40227-7

Tyyppin EPKE yksipalkkinosturit on varustettu joko DR-köysinostimella tai DC-ketjunostimella

Riippuvarakenteiset nosturit – vaihtoehto ilman pilareita

Demagin riippuvarakenteiset nosturit kulkevat olemassa oleviin kattorakenteisiin kiinnitettävillä nosturiradoilla. Tällöin ei tarvitse asentaa nosturiradan pystypilareita. Näin hallin koko pinta-ala on käytettävissä tuotantoon. Lisäksi haluttaessa voidaan käyttää myös osittaisia hallin alueita. Sivu-ulkonemia voidaan käyttää vaunun siirtoreitin pidentämiseksi raideleveyttä suuremmaksi. Lisävarusteena saatavat lukitukset mahdollistavat vaunun yliajon pääkannattimelta sivuraiteelle ja takaisin kuormaa laske-matta.

Etuja

- Totuttua korkeaa laatua; kaikki yksipalkkinosturin edut (sivu 6/7)
- Rakennetyypin mukaan optimoidut nosturin siirtoko-neistot
- Vakaa muototeräspalkki tai hitsattu kotelopalkki mah-dollistaa ihanteellisen kuorman jakautumisen
- Kuormia voidaan käsitellä aivan rakennuksen seinien lähellä nosturirakenteen ansiosta.

Yksipalkkinen riippuvarakenteinen nosturi, tyyppi EPDE/EKDE

Tekniset tiedot	
Nostokyky	enintään 8 t
Jänneväli	enintään 24 m
Nosturin siirtoopeus	enint. 40 m/min
Vaunun siirtonopeus	enint. 30 m/min
Nostonopeus	enint. 12,5 m/min

Muutokset pyynnöstä

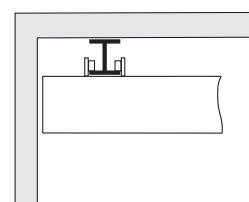
Lisävarusteet

Katso lisävarusteet sivulla 14

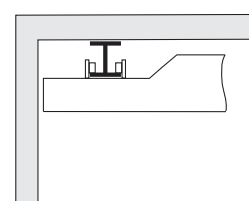
Tekninen tietolehti

Tunnustenro 203 710 44
203 711 44
203 712 44

Optimaalinen tilankäyttö



Rakennetyyppi 1



Rakennetyyppi 2



39437-3

Radio-ohjaimet mahdollistavat sijaintipaikasta riippumattoman nosturilaitteiston käytön

Kaksipalkkinosturit – hyvä kantokyky, suuret jännevälit

Demag-kaksipalkkinosturit tarjoavat voittamattoman omapaino-/kantokykysuhteen. Lisäksi ne erottuvat erinomaisten nosturigeometriansa ansiosta, joka takaa erittäin hyvät ajo-ominaisuudet ja vähentää siten kulumista. Erityisen suuri nostokorkeus muodostuu siitä, että nostokoukku voidaan nostaa ylös kahden pääkannattimen välissä.

Tarpeen mukaan kaksipalkkinosturimme voidaan varustaa myös radio- tai ohjaamo-ohjauksella. Lisävarusteena saatavat huoltotasot nosturiin ja vaunuun eivät helpota pelkästään nosturin huoltoa, vaan varmistavat myös sen, että hallin varusteisiin, kuten valoihin, pattereihin tai syöttöputkiin päästään käsiksi helposti ja turvallisesti.

Etuja

- Totuttua korkeaa laatua; kaikki yksipalkkinosturin edut (sivu 6/7)
- Erittäin tehokas kaksipalkkirakenteen ansiosta, mikä mahdollistaa suuret nosturi- ja vaunusiirtonopeudet
- Pieni omapaino säästää rakennuskustannuksia
- Asennusvaihtoehdot
 - Lisävarusteena saatava huoltotaso halliasennusten kunnossapitoon
 - Ohjaamo-ohjaus nosturikäytön vaihtoehtona

Kaksipalkkinosturi, tyyppi ZKKE

Tekniset tiedot	
Nostokyky	enintään 50 t
Jänneväli	enintään 30 m
Nosturin siirtonopeus	enint. 40 m/min
Vaunun siirtonopeus	enint. 25 m/min
Nostonopeus	enint. 12,5 m/min

Muutokset pyynnöstä

Lisävarusteet

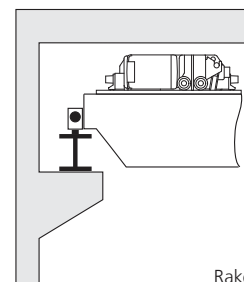
Katso lisävarusteet sivulla 14

Tekninen tietolehti

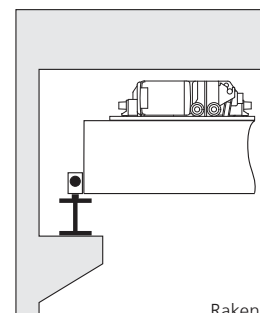
Tunnustenro 203 560 44 (16 tonniin asti)

Tunnustenro 203 659 44 (yli 16 tonnia)

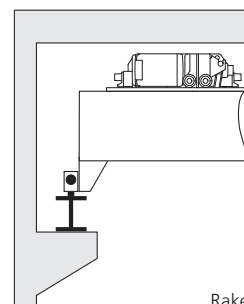
Optimaallinen tilankäyttö



Rakennetyyppi 1



Rakennetyyppi 2



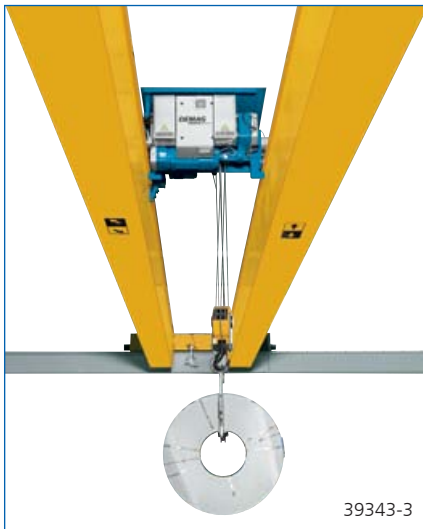
Rakennetyyppi 2



39343-5

Kaksipalkkirakenne mahdollistaa erittäin hyvän kuormituskyvyn ja samanaikaisesti hellävaraisen kuormankäsittelyn portaattoman nopeussäädön ansiosta

Demag-nosturilaitteet ja lisävarusteet – optimoi nosturisi varustelu



Koska tarvike- ja lisävarustevalikoimamme on laaja, voimme mukauttaa vakionosturimme asiakkaan vaatimuksiin.

- Painikeohjaimen korkeussäätö helpottaa kuorman kiinnitystä.
- Ohjaus tarkoituksenmukaisella riippuohjaimella tai tarvittaessa kaksisuuntaisella radio-ohjaimella portaattomilla kytkimillä varustettuna.
- Taajuusmuuttajilla varustetut nopeussäädettävät moottorit auttavat ehkäisemään heilumisliikkeitä.
- Kahdella vaunulla varustettu nosturikokoonpano auttaa pitkien ja kookkaiden kuormien käsittelyssä.
- Laaja nostoapuvälinejärjestelmä täyttää hyvinkin erilaiset vaatimukset.



37970-1

Kaksipalkkinosturi tandemvaunuilla moottorilohkojen kuljettamiseen ja kääntämiseen

Algol Technics-huolto – luotettavasti Teitä varten

Algol Technics Oy tarjoaa kattavan ja luotettavan huolto-palvelun. Tämä takaa laitteiston parhaan mahdollisen käytettävyyden ja turvallisuuden.

Nopea ja luotettava varaosapalvelu

Algol Technics Oy toimittaa huoltoverkostonsa avulla tarvittavat varaosat asiakkailleen kaikkialle maailmaan nopeasti ja joustavasti.

Tehokkaat työntekijäkoulutukset

Yhden tai useamman päivän kestävät Demag-koulutukset antavat työntekijöille perustietoja kaikista nostolaitteisiin ja nosturilaitteistoihin liittyvistä aiheista. Käyttäjä- ja tuotekoulutukset optimoivat työtehon, ja määräyksiä koskevat opastukset varmistavat parhaan mahdollisen tapaturmantorjunnan. Koulutustilaisuuksia järjestetään sekä omissa koulutustiloissamme että myös omalla työpaikallanne.

Valvonta vähentää seisokkeja

Valvontajärjestelmämme avulla valvotaan laitteiston tehoa ja turvallisuutta. Diagnostiikka-työkalu ilmaisee käyttäjälle tai huoltohenkilölle jatkuvasti tärkeät tilatiedot ja mahdolliset tavallisesta poikkeavat käyttötilat. Näin tarvittavat huolto- ja kunnossapitotyöt voidaan tunnistaa ja suorittaa ajoissa. Säännöllinen valvonta vähentää seisokkeja ja laskee pitkävaikutteisesti kunnossapito- ja käyttökustannuksia.

Yksilöllinen huoltopaketti

Laitteiston pysyvän turvallisuuden ja käytettävyyden sen koko käyttöajan ajan mahdollistaa Algol Technics-huolto kattavalla palveluvalikoimallaan:

- Toistuvat tarkistukset tapaturmantorjuntamääräysten mukaisesti ja yleiskunnostukset
 - Huollot ja tarkistukset sekä sopimuksen mukainen määräajan valvonta
 - Häiriöiden poisto joko sopimuksen mukaisella puhelinpalvelulla tai ilman sitä
 - Nosturi- ja nosturiradan mittaukset
 - Huoltokoulutus käyttö- ja kunnossapitohenkilöstölle
- Kokoamme näistä mielellämme yksilöllisen huoltopaketin, joka on räätälöity tuote- ja käyttöolosuhteiden mukaan.





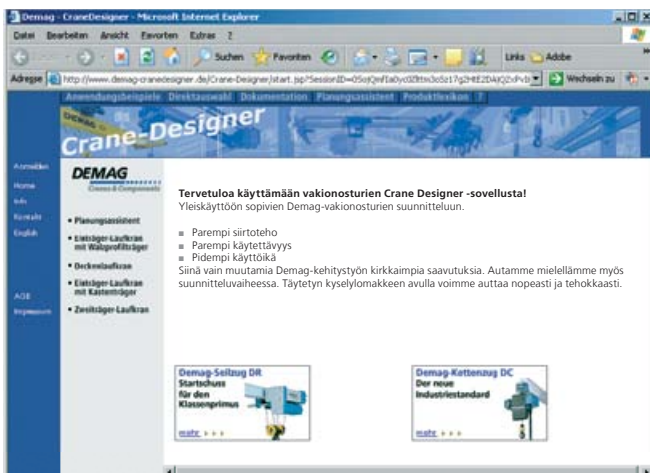
Nosturilaitteiston tilatietojen lukeminen mahdollistaa ennaltaehkäisevän ja oikea-aikaisen huollon

Crane Designer – tarkka suunnittelu säästää aikaa, rahaa ja tilaa

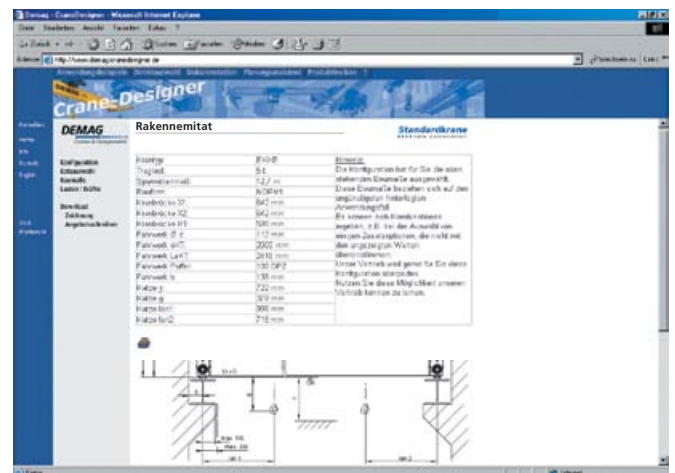
Algol Technics Oy ei ole ainoastaan vahva kumppani yrityksen sisäisten logistiikkaratkaisujen täydelliseen tekniseen toteutukseen vaan tarjoamme myös suunnitteluapua.

Ensimmäinen vaihe tehokkaaseen suunnitteluun on räätälöity nosturivalinta – vain hiiren napsautuksella. Demag Crane Designer auttaa suunnittelemaan yksilöllisiin asiakastarpeisiin määritettyjä nosturilaitteistoja – vain muutamassa minuutissa, interaktiivisesti alla näkyvässä näytössä: www.algoltechnics.fi

Muutaman parametrin syöttäminen riittää – kaiken muun tekee Crane Designer. Se valitsee kattavasta Demag-ohjelmasta nosturin, jonka teho ja tekninen varustus on räätälöity tarkalleen tarpeiden mukaan. Onko yksi- vai kaksipalkkirakenteinen hallinosturi parempi, se selviää hetkessä Demag Crane Designerin avulla.



Valikko-ohjattu online-suunnittelutuki Internetissä – konfiguroi nosturilaitteistot omien vaatimusten mukaan



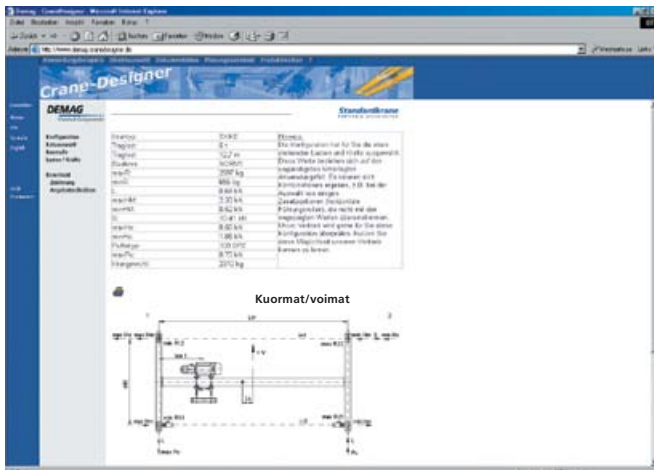
Crane Designer laskee kaikki konkreettista käyttötarvetta koskevat olennaiset rakennemitat

Etuja

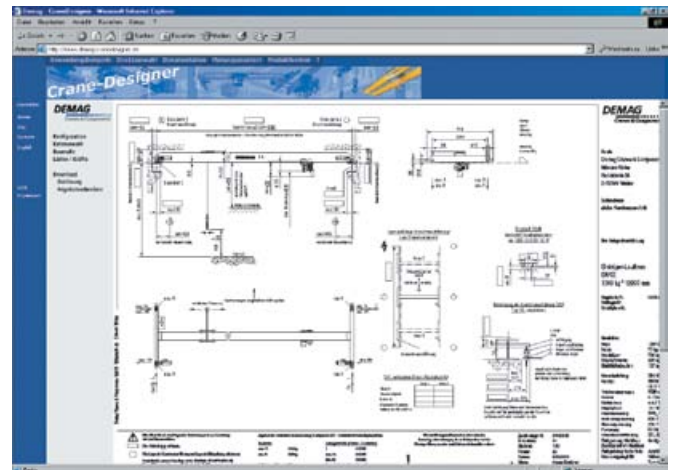
- Ei vaadi asennusta tai tilaa kiintolevyiltä
- Nopea ja yksilöllinen valinta
- Suunnitellun nosturilaitteiston todelliset tekniset tiedot ja mitat online
- Uusin dokumentaatio monella kielellä
- Kaikkien tietojen maailmanlaajuinen käytettävyys vuorokauden ympäri
- Kyselyjen nopea ja turvallinen välitys
- Mahdollinen yhteys Internet-tilausjärjestelmäämme (www.algoltechnics.fi)

Hyödynnä virtuaalinen suunnitteluneuvontamme osoitteessa www.algoltechnics.fi

- Sovellusesimerkkejä sanoin ja kuvin
- Nosturisanastossa "How to speak Demag" selitetään ammattitermit
- Nosturin konfigurointi online
- Tarjoustekstit
- Tekniset tiedot
- Tilastotiedot
- Yksilöllinen CAD-piirros



Lisäsuunnittelua, kuten hallin mitoitus varten, saat tietoja DIN:n mukaisista kuormista ja voimista



Voit ladata itse luomasi piirroksen ja lisätä siihen offline kaikki asianmukaiset tiedot

Algol Technics Oy

Sahaajankatu 3, 00880 Helsinki

Puhelin: (09) 50991, Faksi: (09) 784 792

PL 13, 02611 Espoo

www.algoltechnics.com