

MAXIMO Professional
MAXIMO Dynamic



Sisältö

Yleisohjeet.....	20
Turvallisuusohjeet	20
Kytkenäohjeet	22
Takuu	22
Istuimen toiminnot ja käyttö.....	23
1 Painonsäätö.....	23
2 Korkeussäätö	23
3 Pituusvaakajousitus.....	24
4 Pituussäätö	24
5 Istuinlevyn kulman säätö	24
6 Istuinlevyn syvyyden säätö	25
7 Käsinojan säätö	25
8 Käsinojat.....	25
9 Selkänojan jatke.....	26
10 Lähetekotelo ***	26
11 Lämmitys ***	26
12 Ristiseläntuki **	27
13 Selkänojan säätö.....	27
14 Sivuttaisvaakajousitus ***	28
15 Kääntölevy.....	28
16 Iskuvaimennin **.....	28
Huolto	29

** riippuu mallista *** lisävaruste



Yleisohjeet

- Käyttöohjeet tulee lukea ennen istuimen käyttöönottoa.
- Käyttöohjeet tulee olla helposti saatavilla ajoneuvossa.
- Istuimen saa asentaa, huoltaa ja korjata ainoastaan asiantuntija kansallisten säännösten ja kulkuneuvon valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Kansalliset säännökset ovat saatavilla Grammerilta, maahantuojalta tai ajoneuvon valmistajalta.
- Kuluvat osat kuten holkit, iskunvaimentimet ja kiinnitykset tulee tarkistaa säännöllisin väliajoin.
- Oikein toimiva ja yksilöllisesti säädetty istuin on välttämätön terveydellesi. Istuin tulee tarkistaa ja huoltaa säännöllisesti jotta varmistetaan sen kunnollinen toiminta.



Istuin tulisi tarkastaa ja huoltaa ainakin yhtä usein kuin ajoneuvokin. Katso ajoneuvon huolto-ohjeet.

- Käyttöohjeiden tulee aina kulkea istuimen mukana. Mikäli istuin siirtyy kolmannelle osapuolelle, täytyy käyttöohjeet luovuttaa mukana.



Turvallisuusohjeet

- Väärin asennetulla istuimella on pienempi liikkumatila. Jotta vältetään henkilövahingoilta, istuimen painonsäätö tulee tehdä ennen käyttöä ja aina kun kuljettaja vaihtuu.
- Jotta vältetään vahingoilta, minkäänlaisia esineitä ei saa laittaa istuimen liikkuma-alueelle.
- Ennen istuimen käyttöönottoa tulee kaikki pakkausmateriaalit poistaa istuimen pehmusteista.
- Jotta välttäisiin onnettomuuksilta, tulee istuimen asetukset tarkistaa ennen käyttöönottoa.
- Istuimen säätöjä ei saa tehdä ajon aikana.
- Istuimen pituussäätö tulee tehdä ottamalla kiinni pituussäätökahvasta (ei esim. kiskosta).
- Jos selkänojapehmuste vaihdetaan, tulee selkänojan runko tukea jotta selkänoja ei ponnahta eteenpäin ja aiheuta vahinkoa.



GRAMMER

Turvallisuusohjeet

- Jos istuimen standardiin tehdään muutoksia (esim. käytetään muita kuin Grammerin varaosia) istuin ei enää mahdollisesti täytä testauksessa tehtyjä turvallisuusstandardeja. Toiminnot voivat huonontua ja aiheuttaa turvallisuusriskin. Siksi kaikki tällaiset muutokset tulee hyväksyttää Grammerilla.
- Istuinta asennettaessa tai poistettaessa tulee noudattaa ajoneuvon valmistajan antamia ohjeita.
- Istuinta nostettaessa ei saa pitää kiinni peitinlevyistä. Ne saattavat murtua tai irrota ja näin aiheuttaa loukkaantumisvaaran.
- Ennen kuin istuin otetaan pois paikaltaan tulee kaikki sähköliitännät istuimen ja ajoneuvon väliltä irrottaa. Kun liittimet vaihdetaan, tulee tarkistaa että ne ovat tiukasti kiinni (pöly, vesi).
- Turvavyö voidaan asentaa istuimeen, mutta se vaatii ajoneuvon valmistajan luvan, sillä se lisää kuormaa istuimen asennusalueella. Turvavyön asennuksessa tulee noudattaa kansallisia säännöksiä ja hyväksyttää Grammerilla.
- Turvavyö tulee kiinnittää ennen ajoa. Turvavyö tulee vaihtaa onnettomuuden jälkeen. Onnettomuuden jälkeen istuimen ja turvavyön asennus tulee tarkistuttaa asiantuntijalla.
- Istuimen kiinnityskohdat tulee tarkistaa säännöllisesti. Istuimen heiluminen voi johtua löystyneistä pulteista.
- Jos istuin ei toimi kunnolla (jousitus, ristiseläntuki jne.) tai se on vahingoittunut (esim. suojapalje) tulee istuin tarkistuttaa asiantuntevassa huoltoliikkeessä. Mikäli istuin ei ole kunnossa, se aiheuttaa terveysriskin.
- Ennen ajoneuvon käyttöä tulee tarkistaa istuimen turvakytkimen toimivuus. Mikäli turvakytkin ei toimi kunnolla, ajoneuvolla ei saa ajaa. Se aiheuttaa onnettomuusriskin.
- Jos istuimessa on turvakytkin, sen päälle ei saa laittaa minkäänlaista tavarakuormaa jotta ajoneuvo ei lähde itseksensä liikkeelle. Tämä aiheuttaa onnettomuusriskin. Jos kuljettaja nousee istuimelta ajon aikana, ajoneuvo saattaa pysähtyä.
- Jos istuimella on lastia, paljetta ei saa työntää sisäänpäin.
- Istuimen sisällä ei saa olla minkäänlaisia esineitä tai nesteitä.

Turvallisuusohjeet

- Istuin ei ole vesitiivis joten sitä tulee suojata vesiroiskeilta.
- Kaikki istuimen muutostyöt tulee tehdä asiantuntevissa huoltoliikkeissä istuimen käyttö-, huolto- ja asennusohjeita sekä kansallisia säännöksiä noudattaen.
- Istuimen väärä asennus ja kokoaminen aiheuttavat kuljettajalle loukkaantumisriskin sekä mahdollisen omaisuusvahingon eikä istuimen tai sen osien toimivuutta voida taata.
- Ennen ajoa tulee tarkistaa että kaikki istuimen asetukset takaavat ajoneuvon turvallisen toiminnan.

KytKentäohjeet

- Mikäli on tarpeellista tehdä liitäntöjä ajoneuvon sähköiseen järjestelmään, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

Ennen kuin tehdään kytkentöjä (esim. lämmitys tai ilmastointi) tulee hankkia kaikki ajoneuvon sähkötiedot valmistajalta, Grammerilta tai maahantuojalta.

Turvallisuussyistä kaikki kytkennät ja asennukset ajoneuvon tulee tehdä asiantuntijan toimesta.

- Istuimen kytkennät tulee suojata muilta ajoneuvon komponenteilta.

DC	Kompressor	Lämmitys	Lämmitys kompressor
12V	10A	10A	20A
24V	5A	4A	10A

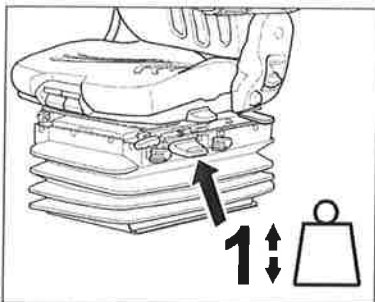
Turvakytkin	
22Ω	2W

Takuu

- Grammer ei korvaa vahinkoa, joka on aiheutunut istuimen väärästä asennuksesta, käytöstä tai korjauksesta.

Lisätietoja Grammerin takuuehdoista saa maahantuojalta.

Istuimen toiminnot ja käyttö

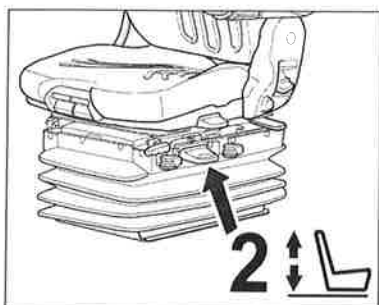


Painonsäätö

Istuin säädetään kuljettajan painolle sopivaksi nostamalla lyhyesti painon- ja korkeudensäätökahvaa (nuoli). Kompressori käynnistyy ja kun se pysähtyy, painonsäätö on kohdallaan. Koneen tulee olla pysähdyksissä ja kuljettajan tulee istua istuimella säädön ajan.

⚠ Ennen painonsätöä iskunvaimennin käännetään asentoon 'pehmeä'.

☞ Jotta vältetään terveysriskejä, tulee ennen ajoa tarkistaa että painonsäätö on kuljettajalle sopiva.



Korkeussäätö

Korkeudensäätö tapahtuu pneumaattisesti ja sitä voidaan muuttaa tarpeen mukaan.

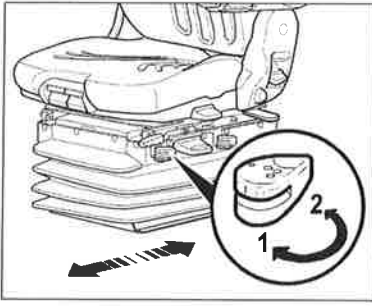
Istuimen korkeutta säädetään nostamalla tai painamalla säätökahvaa (nuoli). Ylä- ja alasennoissa korkeus säätty siten että minimi joustovara säilyy.

⚠ Ennen korkeudensäätöä iskunvaimennin käännetään asentoon 'pehmeä'.

☞ Jotta vältetään vahingoilta, kompressoria saa käyttää enintään 1 minuutin ajan.

** riippuu mallista *** lisävaruste

Istuimen toiminnot ja käyttö



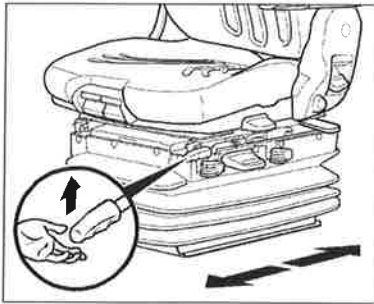
Pituusvaakajousitus

Tietyissä ajo-olosuhteissa on tarpeellista aktivoida pituusvaakajousitus. Tämä tarkoittaa että ajosuunnassa kuljettajaan kohdistuvat iskut voidaan paremmin vaimentaa.

- 1 = pituusvaakajousitus pois päältä
- 2 = pituusvaakajousitus päällä

☞ Kun toiminto kytketään pois päältä (1), kahva tulee lukita vetämällä istuinta taaksepäin kunnes kuuluu selvä naksahdus.

☞ Kun säätökahva on lukittu ei ole mahdollista siirtää toimintoa toiseen asentoon.



Pituussäätö

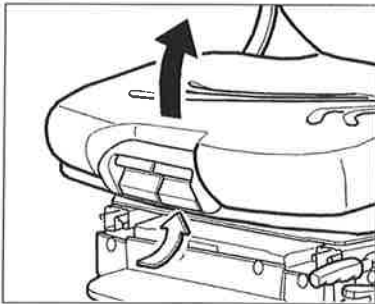
Pituussäätö vapautetaan nostamalla säätökahvaa.



VAROITUS.
Pituussäätöä ei saa tehdä ajon aikana.

☞ Säädön jälkeen säätökahva lukitaan haluttuun kohtaan jolloin kuuluu selvä naksahdus. Kahvan ollessa lukittuna ei ole mahdollista siirtää istuinta toiseen kohtaan.

☞ Älä nosta kahvaa jalalla tai pohkeella.



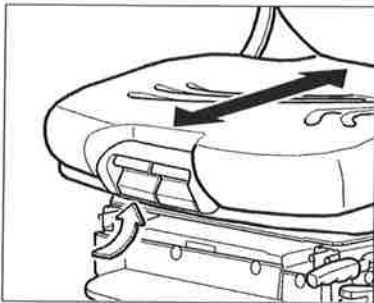
Istuinlevyn kulman säätö

Istuinlevyn kulma voidaan säätää jokaiselle sopivaksi.

Istuinlevyn kulmaa säädettäessä nostetaan vasemmanpuolesita kahvaa ylöspäin. Asettamalla painoa joko istuimen etu- tai takaosaan löydetään sopiva kallistuskulma.

** riippuu mallista *** lisävaruste

Istuimen toiminnot ja käyttö

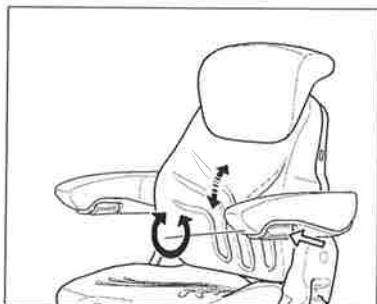


Istuinlevyn syvyyden säätö

Istuinlevyn syvyys voidaan säätää jokaiselle sopivaksi.

Säädettäessä istuinlevyn syvyyttä nostetaan oikeanpuolesta kahvaa ylöspäin.

Istunlevyä liikuttamalla eteen- tai taaksepäin löydetään sopiva syvyys.



Käsinojan säätö

Käsinojan kulmaa voidaan säätää kiertämällä säätönuppia.

Kun säätönuppia kierretään ulospäin käsinojan etureuna nousee ja kiertämällä sisäänpäin se laskee.



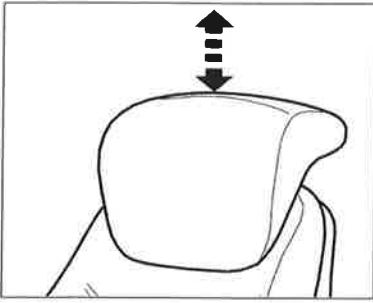
Käsinojat

Käsinojat voidaan nostaa ylös tarvittaessa ja korkeus säätää jokaiselle sopivaksi.

Käsinojan korkeutta voidaan säätää nuolen osoittamasta kohdasta. Pyöreä muovisuoja irrotetaan ja löysätään sen alla olevaa mutteria (13 mm). Käsinoja säädetään sopivalle korkeudelle (5 kohtaa). Mutteri kiristetään (25Nm) ja muovisuoja laitetaan paikoilleen.

** riippuu mallista *** lisävaruste

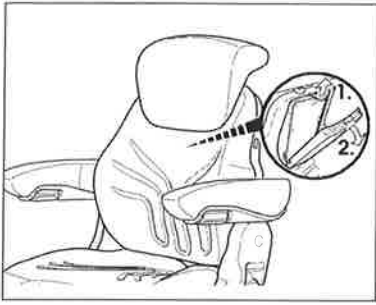
Istuimen toiminnot ja käyttö



Selkänojan jatke

Selkänojan jatketta voidaan säätää vetämällä sitä ylöspäin tai painamalla alas eri lukituskohtiin.

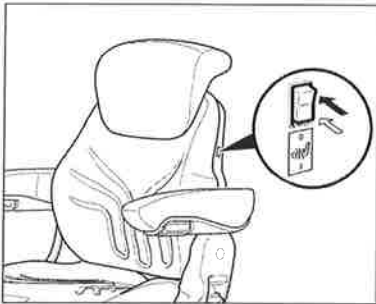
Selkänojan jatke voidaan irroittaa vetämällä se ylös yli viimeisen lukituspisteen.



Lähetekotelo ***

Lähetekotelo on istuimen takana selkänojan yläosassa.

Lähetekotelo avataan nostamalla kiinnityssalppaa ylös (1) ja sen jälkeen kotelon kansi käännetään taakse (2).



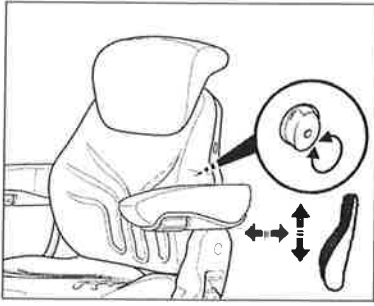
Istuinlämmitys ***

Lämmitys laitetaan päälle/pois päältä painamalla katkaisinta.

0 = Lämmitys pois päältä
1 = Lämmitys päällä

** riippuu mallista *** lisävaruste

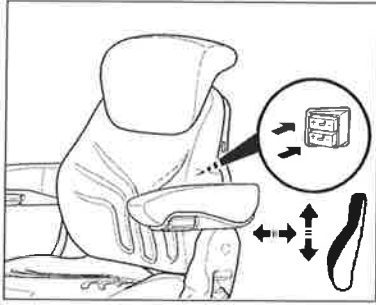
Istuimen toiminnot ja käyttö



Ristiselän tuki **

Ristiselän tukea voidaan säätää kääntämällä säätönappia oikealle tai vasemmalle. Sekä tuen korkeus että kaarevuus voidaan säätää jokaisen selälle sopivaksi.

Tämä lisää sekä istuimukavuutta sekä työtehoa.



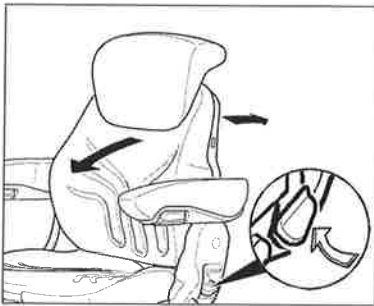
Ristiselän tuki **

Ristiselän tuki voidaan säätää yksilöllisesti. Ylemmästä katkaisimesta säädetään selkänojan yläosaa ja alemmasta alaosaa.

Tämä lisää sekä istuimukavuutta sekä työtehoa

Ristiselän tuen kaarevuutta lisätään painamalla "+" ja pienennetään painamalla "-".


Kun selkänojapehmusteen kaarevuus ei enää muutu '+' puolta painamalla niin on saavutettu ääriasento ja säätönappula tulee vapauttaa.



Selkänojan säätö

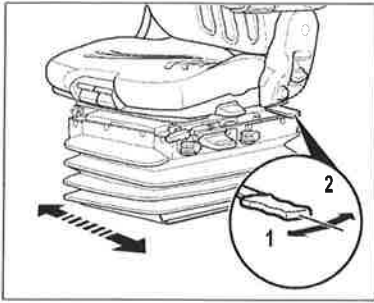
Selkänojan lukitus vapautetaan nostamalla lukituskahvaa.

Selkänojan kallistus voidaan säätää haluttuun kohtaan, minkä jälkeen lukitusvipu lukitaan paikoilleen.

 Selkänojaa ei pitäisi voida säätää kun lukitusvipu on paikoillaan.

** riippuu mallista *** lisävaruste

Istuimen toiminnot ja käyttö



Sivuttaisvaakajousitus ** ***

Joissakin ajo-olosuhteissa on tarpeellista aktivoida sivuttaisvaakajousitus. Tällä ominaisuudella vaimennetaan kuljettajan selkään sivuttaissuunnassa tulevia iskuja.

Sivuttaisvaakajousitus vapautetaan lukitusvivusta.

- 1 Sivuttaisvaakajousitus päällä
- 2 Sivuttaisvaakajousitus pois päältä



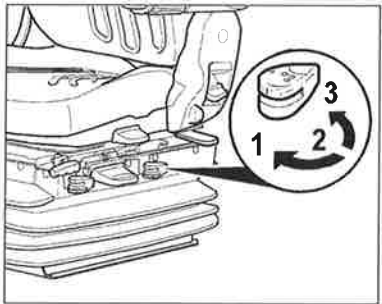
Kääntölevy

Kääntölevy vapautetaan vetämällä lukitusvivusta. Istuinta voidaan kääntää 20° joko oikealle tai vasemmalle. Istuin voidaan lukita paikoilleen 10° välein.



HUOM! Kääntölevyn lukitusvipuun ei saa koskea ajon aikana. Onnettomuusriski.

☞ Säädon jälkeen lukitusvipu tulee asettaa huolellisesti haluttuun kohtaan, jolloin kuuluu selkeä naksahdus. Istuinta ei pitäisi voida kääntää kun lukitusvipu on paikoillaan.



Iskunvaimennin **

Jousituksen kovuutta voidaan säätää tietyissä ajo-olosuhteissa tarpeen mukaan yksilöllisesti.

Käännä säätövipu haluattuun kohtaan ja vapauta

- 1 pehmeä
- 2 keskikova
- 3 kova

☞ **MAXIMO Dynamic** istuimessa jousituksen kovuus säätyy automaattisesti ajon aikana. Erillistä säätöä ei tarvita.

** riippuu mallista *** lisävaruste



Huolto



Lika voi vaikuttaa istuimen toimivuuteen joten istuin tulee pitää puhtaana.

Pehmusteita ei tarvitse irrottaa puhdistuksen ajaksi.



VAROITUS: Selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja aiheuttaa vahinkoa. Kun selkänojaa puhdistetaan, se tulee pitää paikoillaan.

HUOM: Istuinta ei saa pestä painepesurilla.

Pehmustetta ei saa kastella läpimäräksi.

Puhdistuksessa tulee käyttää yleistä pehmusteiden ja muovien pesuun tarkoitettua pesuainetta. Pesuaine kannattaa testata ensin pienellä huomaamattomalla alueella.