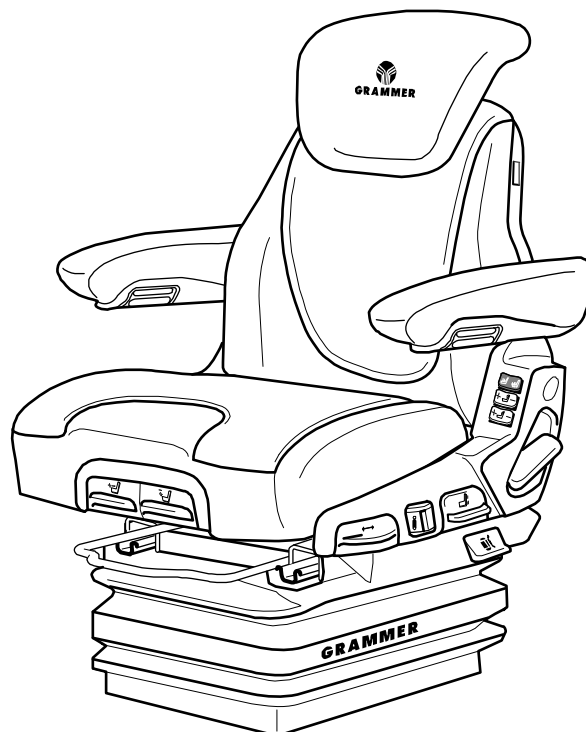


MAXIMO EVOLUTION

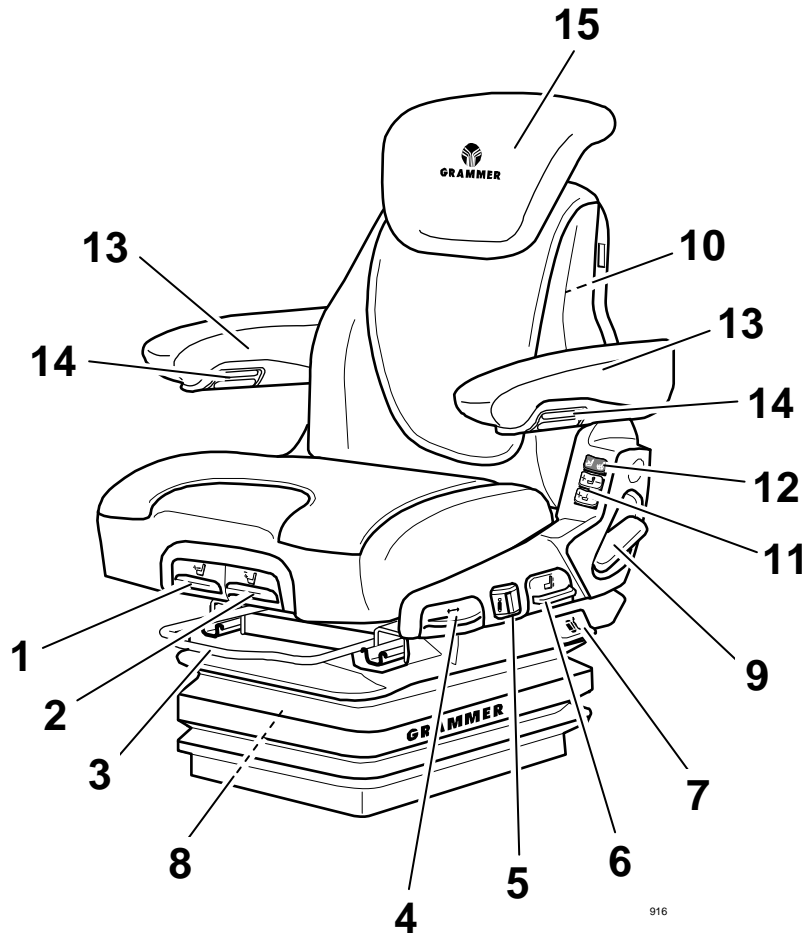


916



08/2004-a

1 098 166



Sisällysluettelo

Yleisohjeet	
Turvallisuusohjeet	
Takuu	
Istuimen toiminnot ja käyttö	
1 Istuinlevyn syvyyden säätö	
2 Istuinlevyn kallistuksen säätö	
3 Pituussäätö	
4 Kääntölevy	
5 Painon ja korkeuden säätö	
6 Sivuttaisvaakajousitus	
7 Pituusvaakajousitus	
8 Selkänojan jatke.....	
9 Lähetekotelo	
10 Ristiseläntuki.....	
11 Lämmitys ja ilmastointi.....	
12 Käsinojat	
13 Käsinojen säätö.....	
14 Selkänojan jatke.....	
Sisäinen suojausjärjestelmä	
Huolto.....	

Yleisohjeet

- Käyttöohjeet tulee lukea huolellisesti ennen istuimen käyttöönottamista.
- Käyttöohjeet tulee olla helposti saatavilla ajoneuvossa.
- Istuimen saa asentaa, huoltaa ja korjata ainoastaan asiantuntija kansallisten säännösten ja kulkuneuvon valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Jos istuinta ei ole asennettu ja/tai korjattu asianmukaisesti ohjeiden mukaisesti, kaikki takuut ja vaateet lakkaavat olemasta voimassa. Kansalliset asennusohjeet ovat saatavilla istuimen maahantuojalta tai ajoneuvon valmistajalta.
- Oikein toimiva ja yksilöllisesti säädetty kuljettajanistuin on välttämätön terveydellesi. Pidä huolta istuimestasi ja huolla se säännöllisesti varmistaaksesi sen toiminnan.
- Istuin tulisi huoltaa ja tarkastaa ainakin yhtä säännöllisesti kuin ajoneuvokin (katso ajoneuvon huoltokirja).
- Käyttöohjeiden tulee aina kulkea istuimen mukana. Mikäli istuin siirtyy kolmannelle osapuolelle, täytyy käyttöohjeet luovuttaa mukana.



Turvallisuusohjeet

- Jotta välttyttäisiin vaurioilta, minkäänlaisia esineitä ei saa laittaa istuimen liikkuma-alueelle.
 - Ennen istuimen käyttöönottoa on kaikki pakkausmateriaalit poistettava istuimen pehmusteista.
 - Jotta välttyttäisiin onnettomuuksilta, on istuimen asetukset tarkastettava ennen ajoneuvon käyttöönottoa.
 - Mitään säätöjä ei saa tehdä ajon aikana.
 - Jos istuimen selkänöjapehmuste vaihdetaan, pitää selkänöjä tukea vaihdon ajaksi. Näin välttytään selkänöjan mahdolliselta nykäisyltä eteenpäin ja vamman aiheutumiselta.
 - Jos istuimen standardiin tehdään muutoksia (esim. käytetään muita kuin Grammerin varaosia) istuin ei enää mahdollisesti täytä testauksessa tehtyjä turvallisuusstandardeja. Toiminnot voivat huonontua ja aiheuttaa turvallisuusriskin. Siksi kaikki tällaiset muutokset tulee hyväksyttää Grammerilla.
 - Istuinta asennettaessa tai sitä poistettaessa tulee noudattaa tarkasti ajoneuvon valmistajan antamia ohjeita.
 - Istuinta nostettaessa ei tule ottaa tukea peitinlevyistä, sillä ne saattavat murtua tai irrota ja näin aiheuttaa loukkaantumisvaaran.
-

- Ennen kuin istuin otetaan pois paikaltaan tulee kaikki sähköliitännät istuimen ja ajoneuvon väliltä irroittaa. Kun liittimet vaihdetaan tulee huolehtia siitä että ne tulevat tiukasti kiinni (pöly, vesi).
- Turvavyön voi asentaa istuimeen jälkikäteen. Asennukseen tarvitaan ajoneuvon valmistajan lupa, sillä se lisää kuormaa istuimen asennusalueella. Turvavyö tulee asentaa kansallisten säännösten mukaisesti ja hyväksyttävä Grammerilla.
- Turvavyö tulee kiinnittää ennen ajoa. Turvavyö tulee vaihtaa onnettomuuden jälkeen. Onnettomuuden jälkeen istuin sekä turvavyön asennus tulee tarkastuttaa asiantuntijalla.
- Istuimen kiinnityskohdat tulee tarkastaa säännöllisesti. Istuimen heiluminen voi johtua löystyneistä pulteista.
- Mikäli istuin ei toimi kunnolla (esim. jousitus, ristiseläntuki, palje) tulee istuin viedä välittömästi korjattavaksi asiantuntevaan huoltoliikkeeseen. Mikäli istuin ei ole kunnossa, se aiheuttaa terveys- ja onnettomuusrisikin.
- Ennen ajoneuvon käyttöä tulee istuimen turvakytken toimivuus tarkastaa huolellisesti. Mikäli turvakytin ei toimi kunnolla, ajoneuvolla ei saa ajaa.
- Koska istuimessa on turvakytin, sen päälle ei saa laittaa minkäänlaista tavarakuormaa. Muutoin ajoneuvo saattaa lähteä liikkeelle itseksensä. Jos kuljettaja nousee istuimelta ajon aikana, saattaa ajoneuvo pysähtyä.
- Kun istuimella on lastia, älä työnnä paljetta sisäänpäin, jottei tapahdu loukkaantumista.
- Istuimen sisällä ei saa olla minkäänlaisia esineitä tai nesteitä.
- Istuin ei ole vedenpitävä, joten sitä tulee suojata vesiroiskeilta.
- Kaikki istuimen muutostyöt tulee tehdä asiantuntevissa huoltoliikkeissä istuimen käyttö-, huolto- ja asennusohjeita sekä kansallisia säädöksiä noudattaen.
- Istuimen epäpätevä asennus ja kokoaminen aiheuttavat kuljettajalle loukkaantumisriskin sekä mahdollisen omaisuusvahingon eikä istuimen tai sen osien toimivuutta voida taata.

Takuu

Grammer ei myönnä takuuta, mikäli vahinko johtuu istuimen epäpätevästä asennuksesta, käytöstä tai korjauksesta.

Lisätietoja takuusta saa maahantuojalta.

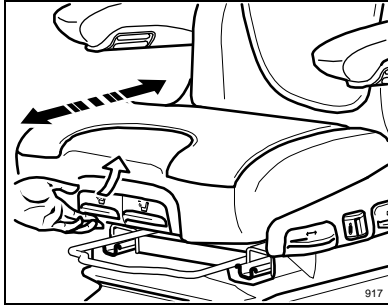


Istuimen toiminnot ja käyttö

Istuinlevyn syvyydensäätö

Istuinlevyn syvyys voidaan säätää yksilöllisesti.

Istuinlevyä säädettäessä nostetaan oikeanpuoleista kahvaa ylöspäin. Liikuttamalla istuinlevyä eteen- tai taaksepäin löydetään sopiva syvyys.

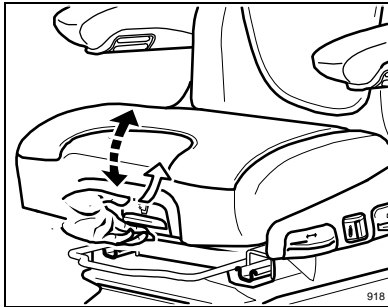


Istuinlevyn kallistuksensäätö

Istuinlevyn kulma voidaan säätää yksilöllisesti.

Istuinlevyn kulmaa säädettäessä nostetaan vasemmanpuoleista kahvaa ylöspäin. Asettamalla painoa joko istuimen etu- tai takaosaan löydetään sopiva kallistuskulma.

☞ Istuinlevyn kallistuksen kulmaa voidaan säätää kaksi askelta, kumpikin 2,5 astetta.



Pituussäätö

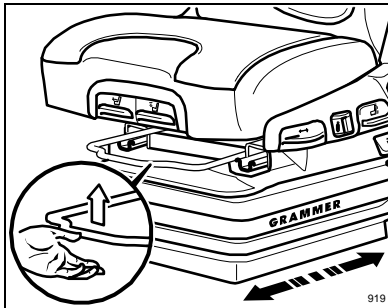
Pituussäätö vapautetaan nostamalla lukitusvipua.

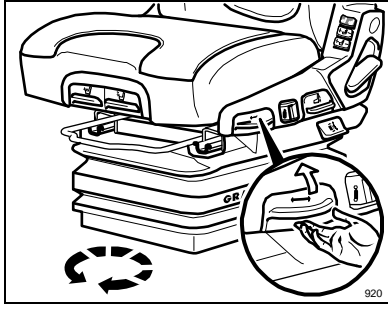


HUOM! Pituussäätöä ei saa tehdä ajon aikana onnettomuusriskin vuoksi.

☞ Pituussäädön jälkeen lukitusvipu täytyy asettaa kunnolla haluttuun paikkaan. Kuuluu selvä klik-ääni. Istuinta ei pitäisi voida säätää toiseen asentoon kun lukitus on paikallaan.

☞ Älä nosta lukitusvipua jalalla.





Kääntölevy

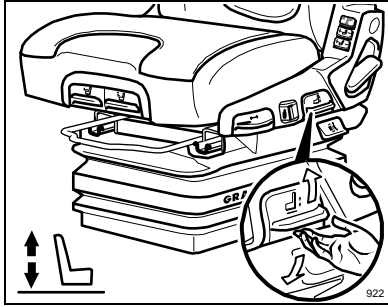
Kääntölevy vapautetaan vetämällä lukitusvivusta. Tämän jälkeen istuinta voidaan kääntää 20 astetta joko oikealle tai vasemmalle. Istuin voidaan lukita paikoilleen 10 asteen välein.



HUOM! Kääntölevyn lukitusvipuun ei saa koskea ajon aikana onnettomuusriskin vuoksi.



Säädön jälkeen lukitusvipu täytyy asettaa kunnolla haluttuun paikkaan. Kuuluu selvä klik-ääni. Istuinta ei pitäisi voida säätää toiseen asentoon kun lukitus on paikallaan.



Painon- ja korkeudensäätö

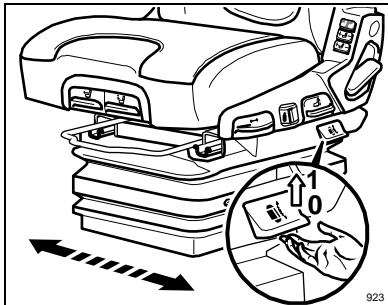
Istuin punnitsee ja asettaa kuljettajan painon kohdalleen automaattisesti, joten erillistä painonsäätökahvaa ei tarvita.

Korkeudensäätö tapahtuu pneumaattisesti. Istuimen korkeutta voidaan muuttaa aina kun se on tarpeen.

Korkeudensäätökahvaa vedetään tai painetaan sen mukaan halutaanko istuimen liikkuvan ylös vai alas. Kun säädön ylä- tai alaraja tulee vastaan, korkeus säättyä automaattisesti siten että minimi jousitusmatka säilyy.

Kun haluttu istuinkorkeus löytyy tai ylä- tai alaraja saavutetaan, päästetään irti kahvasta.

☞ Jotta vältetään kompressorin vahingoittumiselta korkeudensäädön aikana, saa kompressoria käyttää yhtäjaksoisesti korkeintaan yhden minuutin ajan.

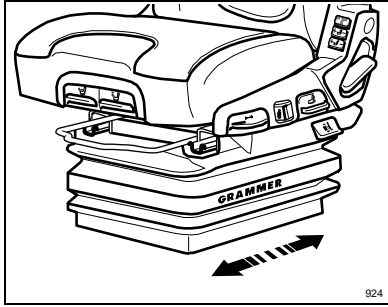


Sivuttaisvaakajousitus

Joissakin ajotilanteissa on tarpeellista ottaa käyttöön sivuttaisvaakajousitus. Tällä ominaisuudella vaimennetaan kuljettajaan sivuttaissuunnassa tulevia iskuja.

Sivuttaisvaakajousitus vapautetaan lukitusvivusta.

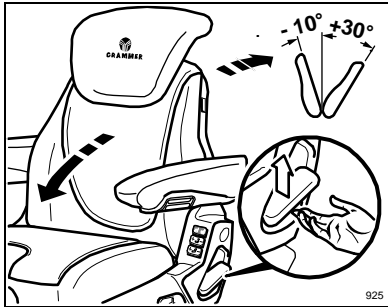
- 0 Sivuttaisvaakajousitus pois päältä
- 1 Sivuttaisvaakajousitus päällä



Pituusvaakajousitus

Pituusvaakajousituksen avulla vaimennetaan kuljettajaan ajosuunnassa tulevia iskuja.

Pituusvaakajousitus on aina toiminnassa eikä sitä voida lukita.

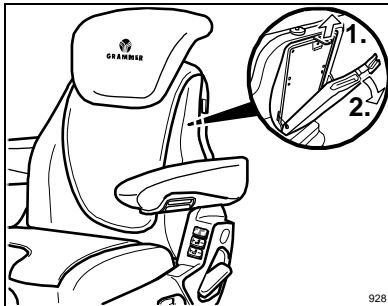


Selkänöjan kallistus

Kun lukituskahvaa nostetaan ylöspäin selkänöjan lukitus vapautuu.

☞ Säädön jälkeen lukitusvipu tulee asettaa paikoilleen haluttuun kohtaan. Selkänöjaa ei pitäisi voida kallistaa kun säätö on lukittu.

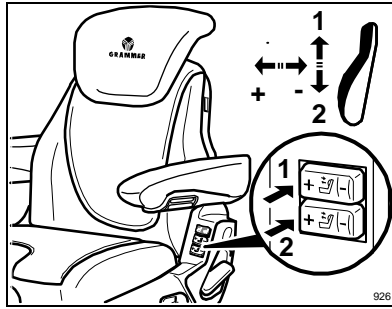
☞ Ergonomiset tekijät huomioon ottaen selkänöjan säätöväli on -10 - +30 astetta (jokainen askelma on 2 astetta).



Lähetetasku

Lähetetasko on istuimen takana selkänöjan yläosassa.

Lähetetasko avataan siten, että kiinnityskorvaketta nostetaan ylöspäin (1) ja sen jälkeen kansi käännetään taakse (2).



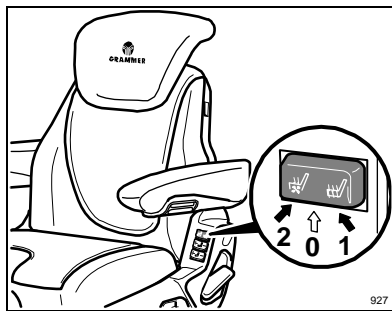
Ristiseläntuki

Ristiselän tuki voidaan säätää yksilöllisesti, jolloin sekä kuljettajan istuinmukavuus että työteho paranevat. Ylemmällä katkaisimella (1) säädetään selkänöjan yläosan kaarevuutta ja alemmalla (2) selkänöjan alaosaa.

Ristiseläntuen kaarevuutta lisätään painamalla '+' ja pienennetään painamalla '-'.

Kun selkänöjapehmusteen kaarevuus ei enää muutu '+' puolta painamalla niin on saavutettu ääriasento ja säätönapula tulee vapauttaa. Mikäli painamista jatketaan saattaa koko istuin laskea.

☞ Jotta vältytään tarpeettomalta ilman kulutukselta, säätönapuloiden '+' puolta ei saa painaa enää sen jälkeen kun ääriasento on saavutettu.

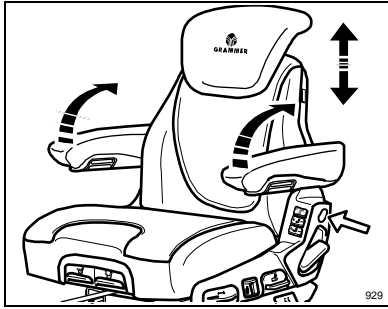


Istuinlämmitys ja ilmastointi

Istuimen ilmastointijärjestelmä huolehtii siitä että istuimen pinta pysyy kuivana. Ajon aikana ei kosketuspinnalle pääse syntymään kosteutta vaan kuljettaja voi istua mukavalla, viileällä istuimella.

Istuinlämmitys sekä ilmastointi laitetaan päälle kuvassa olevasta kytkimestä.

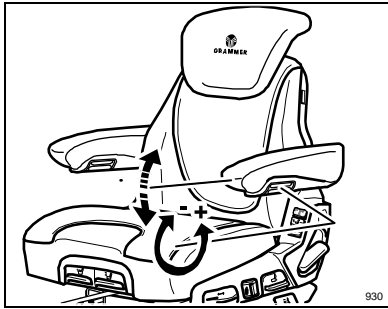
- 0 Lämmitys ja ilmastointi pois päältä
- 1 Lämmitys päällä (ilmastointi pois päältä)
- 2 Ilmastointi päällä (lämmitys pois päältä)



Käsinojat

Käsinojat voidaan tarvittaessa nostaa ylös. Käsinojen korkeus voidaan säätää yksilöllisesti.

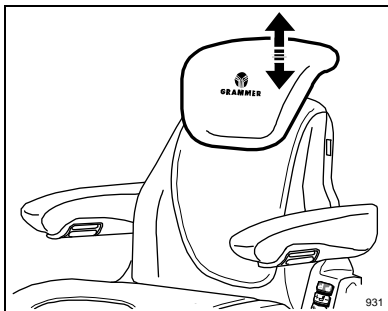
Käsinojen korkeutta säädettäessä irroitetaan pyöreä osa (ks. nuoli) peitinlevystä, ja sen takana oleva kuusiomutteri (13 mm) ruuvataan auki. Sen jälkeen käsinoja säädetään halutulle korkeudelle (5 askelmaa). Mutteri kiristetään ja pyöreä osa asetetaan takaisin paikoilleen.



Käsinojan kallistus

Käsinojen kaltevuutta säädetään kääntämällä säätönuppia.

Kun nuppia käännetään ulospäin (+) käsinojan etuosa nousee. Kun nuppia käännetään sisäänpäin (-) se alenee.

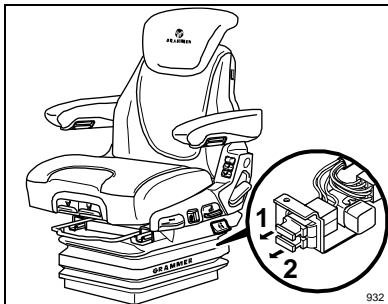


Selkänojan jatke

Selkänojan jatketta voidaan säätää vetämällä sitä ylöspäin tai painamalla alas eri lukituskohtiin.

Selkänojan jatke irroitetaan vetämällä se ylös yli viimeisen lukituspisteen.

Sisäinen suojausjärjestelmä



Mikäli istuimen sähkötoiminnot pettävät, kannattaa ensimmäiseksi tarkastaa istuimen oma suojausjärjestelmä.

Istuimen sulakkeet sijaitsevat jousituksen takaosassa ylhäällä vasemmalla.

Ennen sulakkeen vaihtoa täytyy poistaa paljeksi kyseiseltä alueelta. Tämän jälkeen voidaan viallinen sulake poistaa ja vaihtaa uusi tilalle.

1 7,5 A: Istuinlämmitys ja ilmastointi

2 10 A: Kompressori, ohjausyksikkö (painon- ja korkeudensäätö)

☞ Palanut sulake tunnistetaan sulaneesta langasta. Sulakkeen tilalle tulee aina vaihtaa samanvärinen ja saman ampeeriarvon omaava sulake.



Palanut sulake tulee aina korvata uudella, samanvärisellä ja saman ampeeriarvon omaavalla sulakkeella. Muutoin istuin saattaa syttyä palamaan ylikuormituksen vuoksi.

Huolto



Lika voi huonontaa istuimen toimivuutta, joten istuin täytyy pitää puhtaana.

Pehmusteita ei tarvitse irroittaa puhdistuksen ajaksi.



HUOM! Selkänoja saattaa kallistua eteenpäin ja aiheuttaa vahinkoa. Puhdistettaessa selkänojapehmustetta täytyy selkänojaa pitää paikoillaan.

HUOM! Istuinta ei saa pestä painepesurilla.

Pehmusteita ei saa kastella läpimäräksi.

Puhdistuksessa käytetään yleistä pehmusteiden ja muovien puhdistukseen tarkoitettua pesuainetta. Pesuaine kannattaa testata ensin pienellä puhdistettavalla alueella.
