

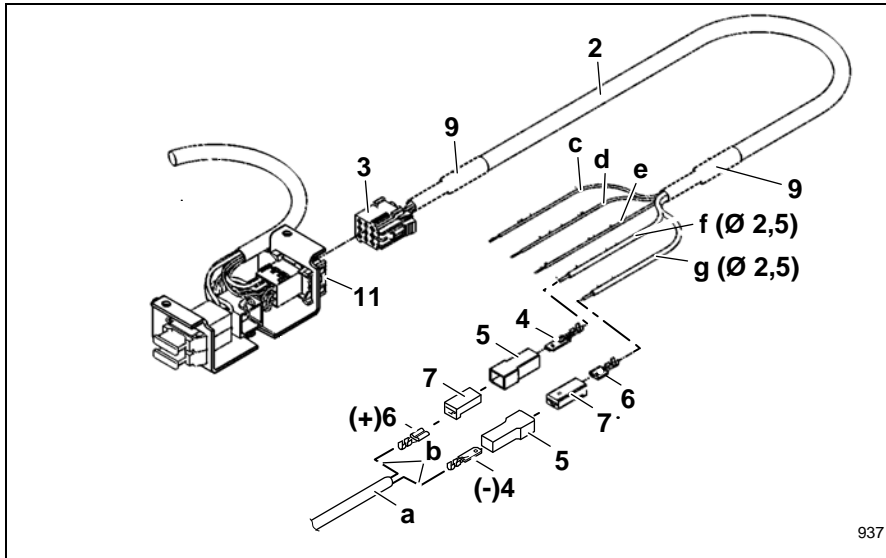
MAXIMO EVOLUTION ISTUIMEN ASENNUSOHJEET

Sisältö

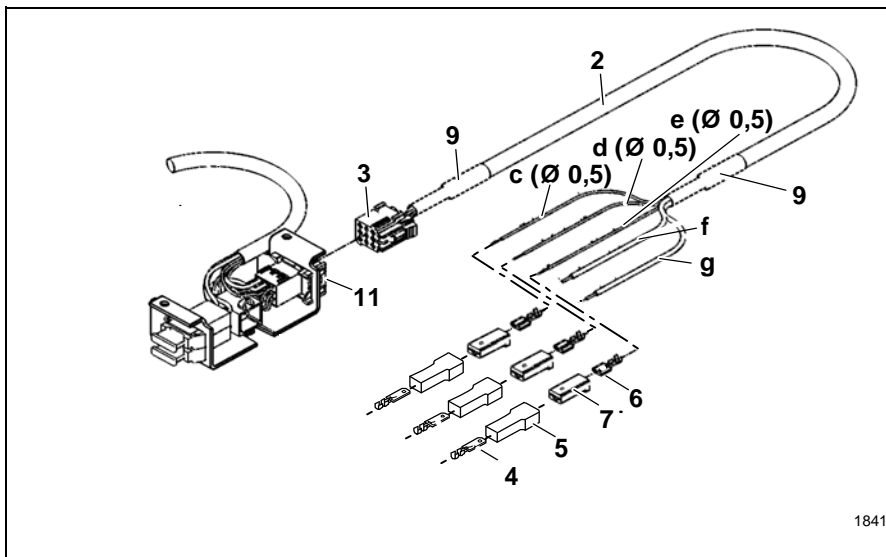
Kuvat

Johdanto	
1 Turvaohjeet	
2 Vastuu	
3 Asennus	
3.1 Istuimen irroitus ja asennus	
3.2 Sähkökytkentäkaavio	

3.2.1



3.2.2



Komponentit

- 1 Istuin (osakuva, ei sisälly asennussarjaan)
- 2 Kytkäkaapeli
- 3 Moninapaliitin
- 4 Litteä liitin (3x johdolle Ø 0.5 mm, 2x johdolle Ø 2.5 mm)
- 5 Liitinkuori (5x)
- 6 Litteä liitinpesä (3x johdolle Ø 0.5 mm, 2x johdolle Ø 2.5 mm)
- 7 Liitinpesän kuori (5x)
- 8 Kaapelin kiinnitin (3x)
- 9 Lämpökutisteholkki (2x)

Johdanto

Yleistä

Tämä asennusohje sisältää tietoa ja ohjeita siitä, miten rakennuskoneisiin ja traktoreihin voidaan asentaa MAXIMO EVOLUTION-sarjaan kuuluva GRAMMER-istuin.

Ajoneuvoissa on eroavaisuuksia istuimen käytön ilmaisemisessa. Istuimen käytön johdotus on ajoneuvon tyyppin mukaan asennettava joko irtikytkennälle, päällekytkennälle tai vaihtokytkennälle sopivaksi.

Kunkin ajoneuvon valmistajan sekä tämän ohjeen luvussa 1 esitetyjä turvaohjeita on noudatettava tarkasti.

Kaikki tässä asennusohjeessa esiintyvät osat on johdonmukaisesti numeroitu alkaen numerolla 1. Kuhunkin osaan viitataan aina samalla numerolla läpi koko asiakirjan.
(Kannen sisäsivulla on esitetty yleiskatsaus kaikista osista.)

Varaosien tilauksen yhteydessä tulee ilmoittaa numero, joka on mainittu kyseisen varaosaluettelon viimeisimmässä painoksessa.

Ole ystävällinen ja säilytä nämä asennusohjeet myöhempiä purkaus- tai jälkiasennustoimenpiteitä varten. Lue tarkasti asennusohjeet ennen asennuksen aloittamista!

Ammattitaitovaatimus

Nämä asennusohjeet sisältävät perustietoa siitä, miten istuin asennetaan teknisesti oikein. Esitettyjen työvaiheiden sisältö on tarkoitettu ammattitaitoisille tekniikoille, jotka jatkuvan harjoituksen kautta ovat hankkineet laaja-alaiset tuotetiedot. Tässä asiakirjassa esitettyjen töiden ja menettelyjen välttämätön edellytys on mainittu korkea tietotaso.

Jotta välttyttäisiin väärin suoritettun työn aiheuttamilta vammoilta, käyttöturvallisuusriskeiltä ja istuimen vioittumiselta, kaikki tiedot ja ohjeet, erityisesti 1. luvun turvaohjeet, on luettava huolellisesti ja niitä on tarkoin noudatettava.

Väistämätön tosiasia on, että GRAMMER AG ei voi arvioida kaikkia tilanteita ja seuraamuksia, jotka voivat merkitä loukkaantumiseriskiä kuvattuja työvaiheita suorittaville henkilöille. Tästä syystä on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki ajoneuvon yhteydessä asennustyötä suorittavat henkilöt oman ammattitaitonsa avulla varmistavat turvallisuutensa ja että valittu asennustapa ei aiheuta vakavia seuraamuksia, erityisesti koskien teknistä turvallisuutta. Siksi GRAMMER AG sanoutuu irti vastuusta, joka koskee mahdollisia tämän tyyppisiä vahinkoja.

Muutokset

Istuimia kehitetään jatkuvasti. Siksi pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa niiden muotoilua, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Näiden asennusohjeiden sisällön perusteella ei siten voida esittää mitään korvausvaatimuksia.

1 Turvaohjeet

- Ajajan istuimen irroituksen ja asennuksen yhteydessä, kunkin ajoneuvovalmistajan vastaavia ohjeita on tarkasti noudatettava!
- Asennustöiden suorittajan on aina omattava asiaankuuluva ammattitaito.
- Kaikki kuvatut työvaiheet ja menettelyt on suoritettava paikallisten viranomaisten toimintaohjeiden ja määräysten mukaisesti sekä noudattaen terveysturvamääräyksiä ja määräyksiä onnettomuuksien ehkäisystä ja ympäristönsuojelusta.
- Käytettäessä öljyä, rasvaa ja muita kemiallisia aineita, näiden aineiden käsittelyä ja käyttöä koskevia turva- ja ympäristömääräyksiä on noudatettava.
- Istuimen uudelleenasetuksen yhteydessä kaikki mikrokapseloidut ruuvit on korvattava uusilla.
- Mikäli istuimessa ilmenee vikoja, älä yritä korjata sitä itse koska tällöin kaikki takuut raukeavat! Anna ammattitaitoisen asiakaspalveluhenkilön hoitaa kaikki huolto- ja korjaustyöt.

Sähköjärjestelmä

- Ennen asennuksen aloittamista akku on irroitettava virtalähteestä.
- Istuimen sähköjärjestelmä on suunniteltu 12 voltin ajoneuvovirtaverkolle, jossa miinusnapa on kytketty maahan. Ennen liittämistä on tarkistettava, että ajoneuvon sähköjärjestelmä täyttää nämä vaatimukset.
- Sulakkeita ei saa korvata suuremmilla sulakkeilla, mikäli johdinsarjaa ei ole suunniteltu tätä varten. Yllämainittujen asioiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa huomattavaa vahinkoa istuimelle tai ajoneuvolle.
- Palaneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava korvaava sulake, jonka parametrit ovat samat. Mikäli sulake palaa toistuvasti, syynä voi olla oikosulku. Tällöin johdinsarjan liitännät on tarkistettava.



Varoitus:

- Varmista, että värikoodattujen johtimien liitännät on oikein suoritettu! Virheelliset liitännät voivat johtaa toimintahäiriöihin ja/tai istuimen tai ajoneuvon rikkoutumiseen.
- Ole erityisen huolellinen kun suoritat liitännän ajoneuvon virtalähteeseen! Älä yhdistä istuinta johtimiin, jotka on tarkoitettu ajoneuvon muille järjestelmille (esim. ajotietokoneelle, hydraulisille ohjauslaitteille jne).

2 Vastuu

- GRAMMER ei hyväksy korvausvaatimuksia vahingoista, jotka johtuvat kuljettajan istuimien virheellisestä asennuksesta, käytöstä tai korjauksesta.
- Lisätietoja GRAMMERin myöntämästä takuusta saa maahantuojalta.

3 Asennus

3.1 Istuimen irroitus ja asentaminen

- 1 Irroita istuin kunkin ajoneuvovalmistajan ohjeiden mukaisesti.
- 2 **Jos asennusalusta ei ole tasainen:**
Kysy ajoneuvon valmistajalta ja varmista, että asennusalusta saadaan tasaiseksi.
- 3 Asenna istuin ajoneuvon lattiaan ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.
Huom!
Kysy ajoneuvon valmistajalta kiinnitysruuvien kiristysmomenteista.

3.2 Sähköliitäntä (kuvat 3.2.1 ja 3.2.2, sivu 66)

- 1 Tarkista ennen asennusta istuimen sulakesuoja ja vertaa sitä ajoneuvon teknisiin tietoihin.
Huom!
Kun suoritat liitännän sulakerasiaan varmista, että valitun virtapiirin sulake ei ylitä määräysten mukaista istuimen ja johdinsarjan virranvoimakkuutta.
- 2 Sulakesuojan on oltava vähintään 15 A.
Mikäli sulakesuoja on liian matala, pyydä valtuutettua asiantuntijaliikettä jälkiasentamaan syöttöjohto, joka täyttää istuimen sähkövaatimukset. **Tätä tarkoitusta varten sinun on valittava virtapiiri, joka kytkeytyy irti samalla kun virtalukko käännetään pois päältä.**
- 3 Välttyäksesi oikosululta, käännä ennen asennusta virtalukko pois päältä ja irroita maajohdin akun negatiivisesta navasta (-).
- 4 Selvitä, mitkä ovat ajoneuvon liittimen positiivinen ja negatiivinen johdin.

5 Istuimen virtalähteeseen kytkentä (kuva 3.2.1, sivu 66)

5.1 Huom!

Suorita vaiheet 5.1 ja 5.2 vain, jos asennussarjan liittimet eivät sovi ajoneuvon liittimeen.

Leikkaa irti ajoneuvon liitosjohtimen (a) liittimet ja purista asennussarjan liittimet johtimiin (b):

- Purista litteän liittimen liitinpesät (6) plus-johtimeen.
- Purista litteää liitin (4) miinus-johtimeen.

Huom!

Käytä asennussarjan isompaa litteän liittimen liitinpesää (6) ja isompaa litteää liittintä (4) johtimiin (b).

5.2 Työnnä litteää liitinpesä (6) ja litteää liitin, jossa on johtimet (b), liitinpesän (7) ja liitinkuoren (5) koteloihin.



5.3 Varoitus:

Huomioi oikeat napaisuudet kun puristat liittimet kiinni johtimiin!

Virtalähde
punainen: plus 12 V
musta: miinus

Ajoneuvon johdotuksesta riippuen, purista litteää liitinpesä (6) tai litteää liitin (4) kiinni istuimen yhdyskaapelin (2) johtimiin, virtalähteeseen (f/g) yhdistämiseksi.

Huom!

Jännitelähteen (f/g) johtimien halkaisija on 2.5 mm. Käytä siksi asennussarjan isompaa litteää liitinpesää (6) ja isompaa litteää liittintä (4).

5.4 Työnnä litteän liittimen liitinpesä (6) tai litteää liitin, jossa on johtimet (b), liitinpesän (7) tai liitinkuoren (5) koteloihin.

6 Istuimen käyttöilmäisimen kytkennän valmistelu (kuva 3.2.2, sivu 66), (vaaditaan joillekin ajoneuvotyypeille)

6.1 Selvitä ajoneuvon johdotustyyppi ja nimeä istuimen liitäntäjohtimet seuraavasti:

Irtikytkentä:

maayhteys – istuinkäyttö (tavallinen)

> vihreä (d)

irtikytkentä

> keltainen (c)

Päällekytkentä:

maayhteys – istuinkäyttö (tavallinen)

> vihreä (d)

päällekytkentä

> harmaa (e)

Vaihtokytkentä:

maayhteys – istuinkäyttö (tavallinen)

> vihreä (d)

irtikytkentä

> keltainen (c) päällekytkentä > harmaa (e)

Huom!

Johtimien (c, d, e) halkaisija on 0,5 mm.

6.2 Huom!

Suorita vaiheet 6.2 ja 6.3 vain, jos asennussarjan liittimet eivät sovi ajoneuvon liittimeen.

Leikkaa irti ajoneuvon liitosjohtimen liittimet ja purista asennussarjan liittimet istuinkäytön johtimiin.

Huom!

- Käytä asennussarjan pienempiä litteiden liittimien liitinpesiä (6) ja pienempiä litteitä liittimiä (4)

istuinkäytön johtimiin.

- Kuvassa 3.2.2 on esimerkki kolmen litteän liittimen (4) ajoneuvon puolisesta kytkemisestä.

6.3 Työnnä litteän liittimen liitinpesä (6) tai litteä liitin, jossa on johtimet, liitinpesän (7) tai liitinkuoren (5) koteloihin.



6.4 **Varoitus:**

Istuinkäytön ilmaisimen virheellinen kytkentä aiheuttaa vaaran kuljettajalle ja muille asianosaisille!

Riippuen johdotuksen tyypistä ja ajoneuvon johtimien liittimien muodosta, purista litteä liitinpesä (6) tai litteä liitin (4) kiinni istuimen yhdyskaapelin (2) johtimiin, istuinkäytön ilmaimeen (c/d, e/d tai c/e/d) yhdistämiseksi.

Huom!

- Istuinkäytön johtimien (c, d, e) halkaisija on 0,5 mm. Käytä siksi asennussarjan pienempiä litteitä liitinpesiä (6) ja pienempiä litteitä liittimiä (4).
- Kuvassa 3.2.2 on esimerkki kolmen litteän liittimen (6) istuimen puolisesta kytkemisestä.

6.5 Työnnä litteät liitinpesät (6) tai litteä liitin, jossa on vastaavat johtimet (c/d, e/d tai c/e/d) liitinpesän (7) tai liitinkuoren (5) koteloihin.



7 **Varoitus:**

Huomioi ehdottomasti oikeat napaisuudet kun kytket istuimen yhdyskaapelin (2) johtimet!

Virtalähde
punainen: plus 12 V
musta: miinus

Yhdistä molemmat virtalähteen (f/g) johtimet ajoneuvon sähköjärjestelmän (b) syöttöjohtimiin (kuva 3.2.1, sivu 66).

8 Ajoneuvot, jotka on varustettu istuinkäytön ilmaisimella:

Yhdistä vastaava johdin (c/d, e/d tai c/e/d) ajoneuvon istuinkäytön johtimiin (kuva 3.2.2)



Varoitus:

- Eristä tai kiinnitä ne johtimet, joita ei tarvita jotta ne eivät pääse kosketuksiin muiden johtimien tai auton rungon kanssa. Muuten on vaara, että syntyy oikosulku tai tulipalo!
- Kaikki johtimet on reititettävä ja sijoitettava siten, että ne eivät joudu puristukseen, eivät kierry tai kulu kun istuinta liikutellaan.



9 **Varoitus:**

Kun irroitat palkeet, vedä varovaisesti palkeen taipeista jotta ne eivät repeydy.

Irroita palkeet vasemmalta ja takaa ylemmästä jousijärjestelmästä:

- Irroita takana olevat [kaksi pistotappia](#).
- Vedä ulos kaksi kummallakin puolella olevaa palkeen taivetta.

- 10 Liitä liitin (3) istuimen moninapaliittimeen (11).
- 11 Tarkista istuinkäytön järjestelmän toimivuus lisäämällä istuimelle kuormitus ja poistamalla se tai anna valtuutetun ammattiliikkeen tarkistaa toiminto.
- 12 Kytke johdindarja (2) kahdella johdinliittimellä (8) jousijärjestelmän ylempään osaan. Varmista, että johdinsarja sijaitsee lähellä jousijärjestelmän yläosaa ja että se ei pääse jousijärjestelmän sisään.
- 13 Kiinnitä palkeet jousijärjestelmän yläosaan.
 - [Työnnä sisään molemmat pistotapit takaosaan.](#)
 - Purista kaksi paljetaivetta kummallakin puolella ylemmän jousitusosan reikiin.