

Roltex-kuormaussillat



Sisällys

TK työntyväkärkinen kuormaussilta	4
RT työntyväkärkinen kuormaussilta	6
KS kääntyväkärkinen kuormaussilta	8
RS työntyväkärkinen kuormaussilta	10
KRS-kuormaussilta	12
TKX-kuormaussiltanostopöytäyhdistelmä	14
LSJ käsikäyttöinen kuormaussilta	16
LT kääntyväkärkinen käsikäyttöinen kuormaussilta	17
Alumiiniset siirrettävät kuormaussillat	18





ROLTEX

Kuormaussilta mahdollistaa nopean, tehokkaan ja turvallisen kuorman lastaus- ja purkaustapahtuman. Kuormaussillalla tasataan rakennuksen lattian ja ajoneuvon välinen korkeusero jotta ajoneuvon sisälle voidaan viedä tavaraa trukilla, lavansiirtovaunulla tai muulla taakan siirtoon tarkoitettulla apuvälineellä. Tällä lisätään työturvallisuutta ja lyhennetään huomattavasti purkaus- ja lastausaikaa. Kuormaussillat jaetaan kahteen ryhmään käyttövoimansa mukaan, sähköhydraulisiin ja käsikäyttöisiin.

Sähköhydraulinen kuormaussilta toimii automaattisesti painonapeista ohjaamalla ja sitä on kaksi päätyyppiä, jotka on nimetty kärkiratkaisunsa mukaan.

- **Työntyväkärkinen kuormaussilta:** kärkilevy sijaitsee kansilevyn alla ja sitä voi painonapeista ohjaamalla säätää työntymään ulos ajoneuvon kuormatilan tarvittavan määrän. Työntyväkärkisen kuormaussillan etuna verrattuna kääntyväkärkiseen on, että sen kärkeä voi säätää portaattomasti eteen tai taaksepäin, jolloin täyteen lastatun ajoneuvon viimeiset kuormalavat saadaan purettua/lastattua turvallisesti rikkomatta niitä.
- **Kääntyväkärkinen kuormaussilta:** Kärkilevy on saranoitu kansilevyn etureunaan. Kun kansi ajetaan yläasentoon, kärki taittuu auki, jolloin se kannen laskeutuessa tavoittaa ajoneuvon kuormatilan.

Toimitamme myös **erikoismallisia sähköhydraulisia kuormaussilloja**, jotka soveltuvat esimerkiksi raskaiden taakkojen käsittelyyn, merikonttien lastaukseen sekä kuorma- ja pakettiautojen käsittelyyn samalla laitteella.

Käsikäyttöiset kuormaussillat soveltuvat kevyempien ja manuaalisesti siirrettävien (rullakko ja haarukkavaunu) taakkojen käsittelyyn lastauslaiturilta ajoneuvon.

OTA YHTEYTTÄ!

roltex@algol.fi

TK työntyväkärkinen kuormaussilta

K-sähköhydraulinen kuormaussilta on joustava ratkaisu vaativiin kuormaustilanteisiin.

KOKO

TK-kuormaussiltaa valmistetaan kolmella eri kantokyvyllä:
6000, 10000 ja 15000 kg.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja ajoneuvon välisen korkeuseron.
- Tehostaa kuljetuskaluston käyttöä nopeuttamalla lastaustoimintaa.
- Lisää työturvallisuutta.
- Portaaton kärjen ulostyöntö (0-550 mm) helpottaa viimeisen kuormalavan käsittelyä.
- Kärkilevyn alla ei ole tukirakenteita estämässä ulottumista auton lavalle.

TURVALLISUUS

- TK-kuormaussillat valmistetaan turvallisuusstandardin SFS-EN 1398 mukaan.
- Helppo ja selkeäkäyttöinen painonappiohjaus.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

- Harjatiivisteet kannen sivuille.
- Kärjen ulostulo jopa 900 mm.
- Asiakaskohtaiset mitoitukset.
- Liittymiset kiinteistöautomaatiikkaan.
- RHS-ulokekehikko.
- Kuormaustilaelementti.
- Opastevalot.
- Eri värejä.
- 500 V sähköjärjestelmä.
- Kehysversio vanhoihin perustuksiin (ei tarvita betonitöitä).

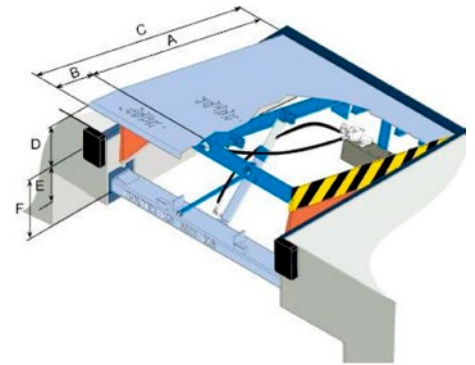


TEKNISET TIEDOT

MALLI	TK-60	TK-100	TK-150
Sillan kantavuus (kg)	6 000	10 000	15 000
Moottoriteho (kW)	1,5	1,5	1,5
Jännite (V)	400/230/24	400/230/24	400/230/24

TK-KUORMAUSSILLAN MITOITUS

Kannen pituus A (mm)	2 000	2 450	3 000
Kärjen pituus B (mm)		550	
Kokonaispituus C (mm)	2 550	3 000	3 550
Leveys vakio (mm)		2 000	
Tasaus ylös D (mm)	300	350	400
Tasaus alas E (mm)	330	330	330
Rakennekorkeus F (mm)	600	600	600



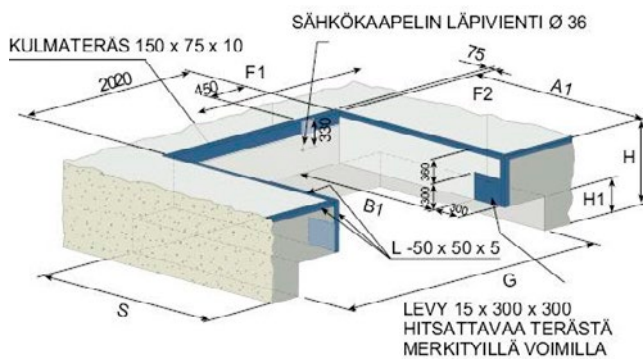
Työsuojeluviranomaisten suurin suosittelema kuormauskaltevuus 1 :8 (12,5 %).
Vakioväri RAL 5005.
Muut pituudet ja leveydet tilauksesta.

TK-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS

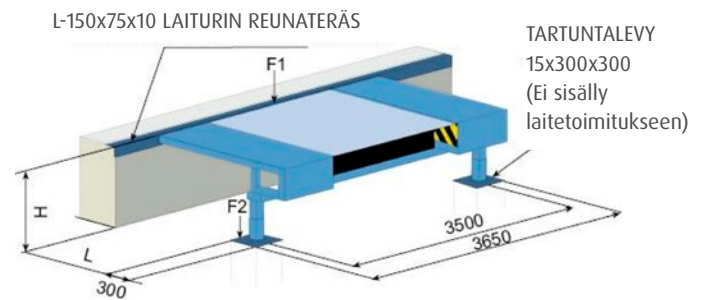
KUORMAUSSILLAN PITUUS (mm)	A1 (mm)	B1 (mm)	L1 (mm)
2 000	2 040	1 400	1 400
2 450	2 490	1 850	1 850
3 000	3 040	2 400	2 400

MALLI	KUORMAUSSILLAN KANTAVUUS (kg)	F1 (kN)	F1 (kN)
TK-60	6 000	100	80
TK-100	10 000	130	120
TK-150	15 000	200	170

BETONIPERUSTUS



RHS-ULOKEKEHIKON POHJAPERUSTUS



H = Laiturikorkeus

H1 = Perälautanostimen tilan vaatima korkeus; min. 400 mm

G = Perälautanostimen vaatima tilan leveys; min. 3000 mm

S = Perälautanostimen vaatima tilan syvyys; suositamme min. 2500 mm

RT työntyväkärkinen kuormaussilta

RT-sähköhydraulinen kuormaussilta on ratkaisu moneen kuormaustilanteeseen.

KOKO

RT-kuormaussiltaa valmistetaan kolmella eri kantokyvyllä: 6 000, 8 000 ja 10 000 kg.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja ajoneuvon välisen korkeuseron.
- Tehostaa kuljetuskaluston käyttöä nopeuttamalla lastaustoimintaa.
- Säädettävä kärjen ulostyöntö (0-550 mm) helpottaa viimeisen kuormalavan käsittelyä.
- Lisää työturvallisuutta.

TURVALLISUUS

- RT-kuormaussillat valmistetaan turvallisuusstandardin SFS-EN 1398 mukaan.
- Helppo ja selkeäkäyttöinen painonappiohjaus.
- Kansilevyn kaksi nostosylinteriä ovat molemmat varustettu letkurikkoventtiilillä, joka estää kannen vapaan putoamisen letkunrikkotilanteessa.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

- Kansilevyn lämpöeristys.
- Kansilevyn äänieristys.
- Automaattinen palautus lepoasentoon.
- Liittymiset kiinteistöautomaatiikkaan.
- RHS-ulokekehikko.
- Kuormaustilaelementti.
- Opastevalot.

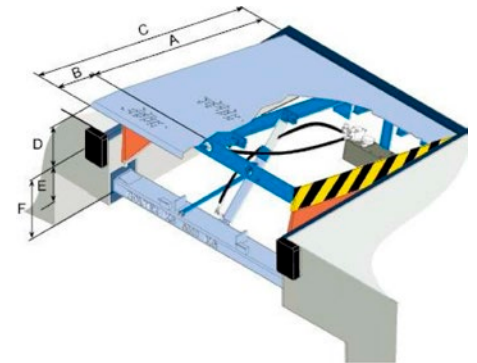


TEKNISET TIEDOT

MALLI	RT-60	RT-80
Sillan kantavuus (kg)	6 000	8 000
Moottoriteho (kW)	1,5	1,5
Jännite (V)	400/230/24	400/230/24

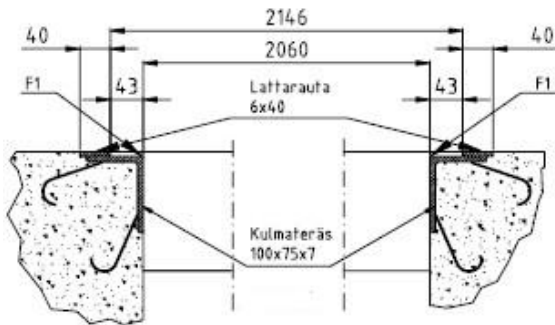
RT-KUORMAUSSILLAN MITOITUS

Kannen pituus A (mm)	2 000	2 500	3 000
Kärjen pituus B (mm)		500	
Kokonaispituus C (mm)	2 500	3 000	3 500
Leveys vakio (mm)		2 000	
Tasaus ylös D (mm)	350	350	400
Tasaus alas E (mm)	350	350	400
Rakennekorkeus F (mm)	620	620	720

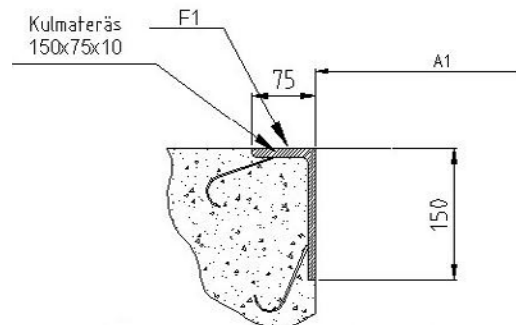


RT-KUORMAUSSILLAN BETONIPERUSTUS

Leikkaus B-B

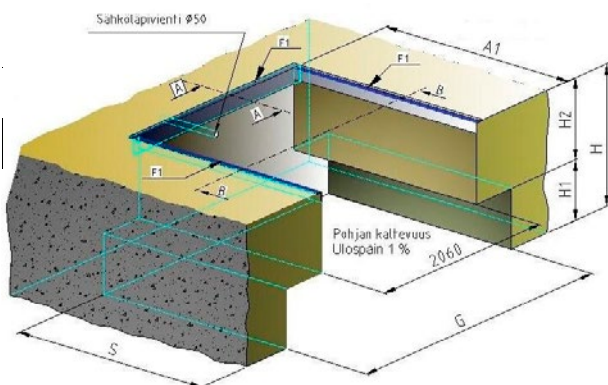


Leikkaus A-A



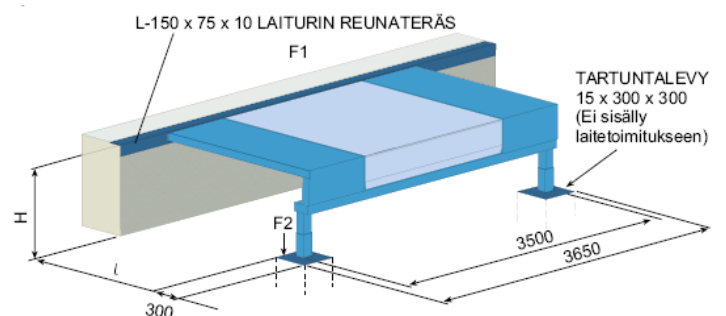
MALLI	KUORMAUSSILLAN KANTAVUUS (kg)	F1 - tasainen kuorma (kN)
RT-60	6 000	60
RT-80	8 000	80

KUORMAUSSILLAN PITUUS (mm)	A1 (mm)	H2 (mm)
2 000	2 000	620
2 500	2 500	620
3 000	3 000	720



H = Laiturikorkeus
H1 = Perälautanostimen tilan vaatima korkeus; min. 400 mm
G = Perälautanostimen vaatima tilan leveys; min. 3 000 mm
S = Perälautanostimen vaatima tilan syvyys; suositamme min. 2 500 mm

RT-ULOKEKEHIKON POHJAPERUSTUS (KUORMAUSSILLA ASENNETTUNA TERÄKSISEEN RUNKOON)



KS kääntyväkärkinen kuormaussilta

KS-sähköhydraulinen kuormaussilta on ratkaisu vaativiin kohteisiin, joissa on tiheä käyttöaste tai suuret taakat.

KOKO

KS-kuormaussiltaa valmistetaan neljällä eri kantokyvyllä: 6 000, 10 000, 15 000 ja 20 000 kg.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja ajoneuvon välisen korkeuseron.
- Tehostaa kuljetuskaluston käyttöä nopeuttamalla lastaustoimintaa.
- Lisää työturvallisuutta

TURVALLISUUS

- KS-kuormaussillat valmistetaan turvallisuusstandardin SFS-EN 1398 mukaan.
- Helppo ja selkeäkäyttöinen painonappiohjaus.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

- Kansilevyn lämpöeristys.
- Kansilevy äänieristys.
- Asiakaskohtaiset mitoitus.
- Liittymiset kiinteistöautomaatiikkaan.
- RHS-ulokekehikko.
- Kuormaustilaelementti.
- Opastevalot.
- Eri värejä.
- 500 V sähköjärjestelmä.
- Kehysversio vanhoihin perustuksiin (ei tarvita betonitöitä).

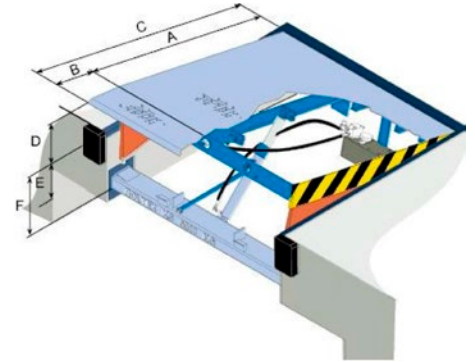


TEKNISET TIEDOT

MALLI	KS-80	KS-100	KS-150	KS-200
Sillan kantavuus (kg)	6 000	10 000	15 000	20 000
Moottoriteho (kW)	1,5	1,5	1,5	1,5
Jännite (V)	400/230/24	400/230/24	400/230/24	400/230/24

KS-KUORMAUSSILLAN MITOITUS

Kannen pituus A (mm)	2 000	2 450	3 000
Kärjen pituus B (mm)		400	
Kokonaispituus C (mm)	2 400	2 850	3 400
Leveys vakio (mm)		2 000	
Tasaus ylös D (mm)	300	350	400
Tasaus alas E (mm)	330	330	330
Rakennekorkeus F (mm)	600	600	600



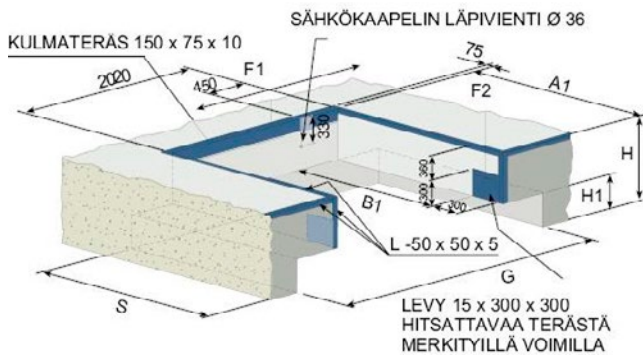
Työsuojeluviranomaisten suurin suosittelema kuormauskaltevuus 1 :8 (12,5 %).
Vakioväri RAL 5005.
Muut pituudet ja leveydet tilauksesta.

KS-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS

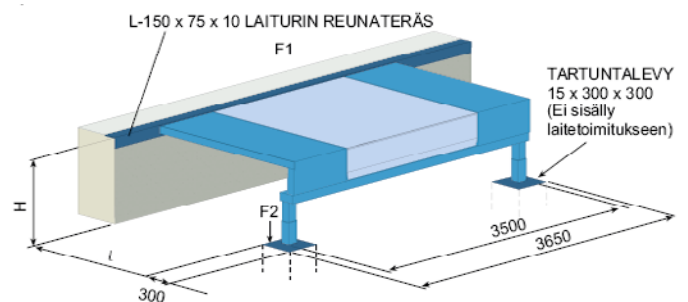
KUORMAUSSILLAN PITUUS (mm)	A1 (mm)	B1 (mm)	L1 (mm)
2000	2 060	1 710	1 760
2450	2 510	2 160	2 210
3000	3 060	2 710	2 760

MALLI	KUORMAUSSILLAN KANTAVUUS (kg)	F1 (kN)	F1 (kN)
KS-60	6 000	100	80
KS-100	10 000	130	120
KS-150	15 000	200	170

BETONIPERUSTUS



RHS-ULOKEKEHIKON POHJAPERUSTUS



H = Laiturikorkeus
H1 = Perälautanostimen tilan vaatima korkeus; min. 400 mm
G = Perälautanostimen vaatima tilan leveys; min. 3000 mm
S = Perälautanostimen vaatima tilan syvyys; suositamme min. 2500 mm

RS työntyväkärkinen kuormaussilta

RS-sähköhydraulinen kuormaussilta on ratkaisu moneen kuormaustilanteeseen.

KOKO

RS-kuormaussiltaa valmistetaan kolmella eri kantokyvyllä: 6 000, 8 000 ja 10 000 kg.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja ajoneuvon välisen korkeuseron.
- Tehostaa kuljetuskaluston käyttöä nopeuttamalla lastaustoimintaa.
- Lisää työturvallisuutta.

TURVALLISUUS

- RS-kuormaussillat valmistetaan turvallisuusstandardin SFS-EN 1398 mukaan.
- Helppo ja selkeäkäyttöinen painonappiohjaus.
- Kansilevyn kaksi nostosylinteriä ovat molemmat varustettu letkurikkoventtiilillä joka estää kannen vapaan putoamisen letkurikko tilanteessa.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

- Kansilevyn lämpöeristys.
- Kansilevyn äänieristys.
- Automaattinen palautus lepoasentoon.
- Liittymiset kiinteistöautomaatiikkaan.
- RHS-ulokekehikko.
- Kuormaustilaelementti.
- Opastevalot.

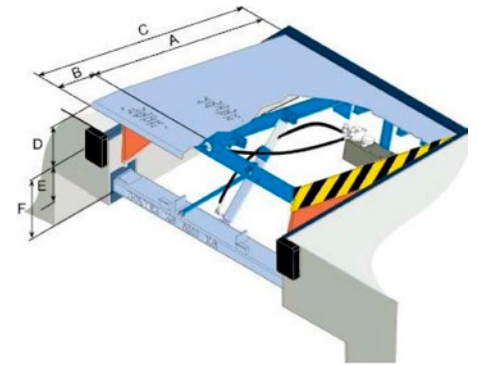


TEKNISET TIEDOT

MALLI	RS-60	RS-80
Sillan kantavuus (kg)	6 000	8 000
Moottoriteho (kW)	1,5	1,5
Jännite (V)	400/230/24	400/230/24

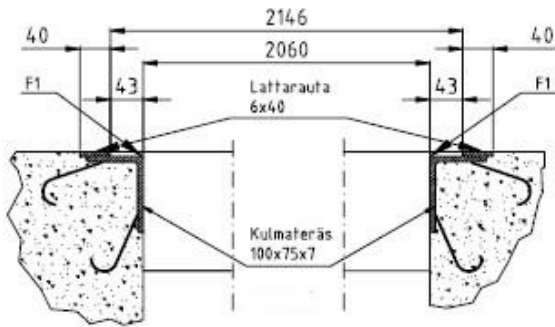
RS-KUORMAUSSILLAN MITOITUS

Kannen pituus A (mm)	2 000	2 500	3 000
Kärjen pituus B (mm)		500	
Kokonaispituus C (mm)	2 400	2 900	3 400
Leveys vakio (mm)		2 000	
Tasaus ylös D (mm)	400	400	400
Tasaus alas E (mm)	350	350	350
Rakennekorkeus F (mm)	600	600	600

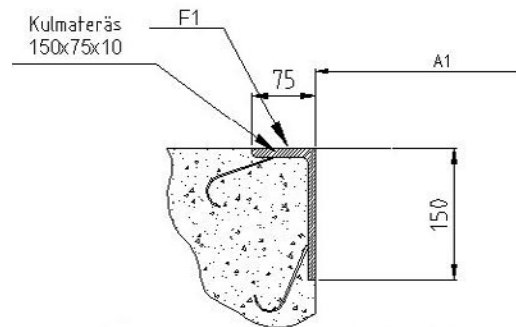


RS-KUORMAUSSILLAN BETONIPERUSTUS

Leikkaus B-B

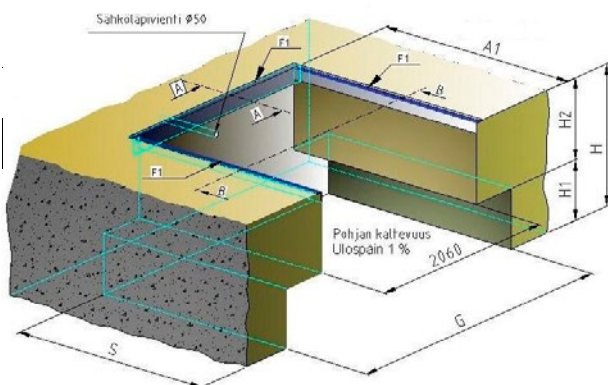


Leikkaus A-A



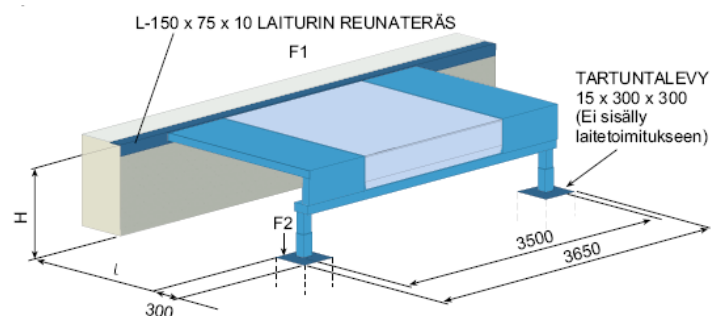
MALLI	KUORMAUSSILLAN KANTAVUUS (kg)	F1 - tasainen kuorma (kN)
RS-60	6 000	60
RS-80	8 000	80

KUORMAUSSILLAN PITUUS (mm)	A1 (mm)	H2 (mm)
2 000	2 000	600
2 500	2 500	600
3 000	3 000	600



H = Laiturikorkeus
H1 = Perälautanostimen tilan vaatima korkeus; min. 400 mm
G = Perälautanostimen vaatima tilan leveys; min. 3 000 mm
S = Perälautanostimen vaatima tilan syvyys; suositamme min. 2 500 mm

RS-ULOKEKEHIKON POHJAPERUSTUS (KUORMAUSSILLTA ASENNETTUNA TERÄKSISEEN RUNKOON)



KRS-kuormaussilta

Erikoissilta merikonttien (20') sekä matalien ajoneuvojen kuorman käsittelyyn trukilla.

OMINAISUUDET

KRS-kuormaussillalla voidaan kuormata 20:den jalan merikontit turvallisesti ja tehokkaasti vaikka ne olisi sijoitettu ajoneuvon keskelle. Pituutensa (6900 mm) ansiosta KRS soveltuu myös erinomaisesti erikoismatalien ajoneuvojen kuormaukseen. Tämän johdosta KRS:ää voidaan pitää todellisena monikäyttökuormaussiltana.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja ajoneuvon välisen korkeuseron.
- Nopeuttaa lastaustoimintaa ja vähentää vaurioita tavarankäsittelyssä.
- Lisää työturvallisuutta.
- Trukilla suora pääsy lastitilaan ilman vaarallisia välipeltejä.

TURVALLISUUS

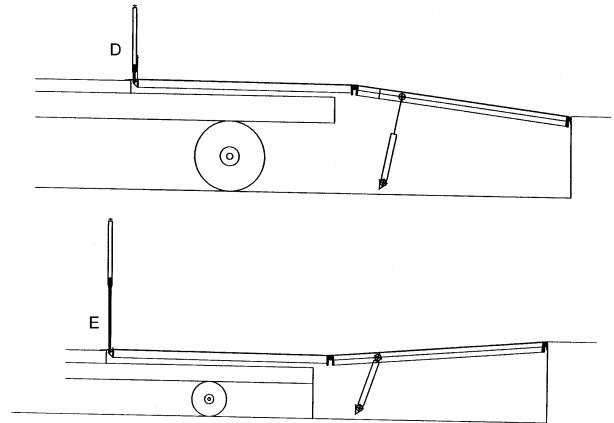
- KRS on luotettavaa kotimaista Roltex laatua. Kuormaussilta täyttää EN1398 standardin vaatimukset ja on varustettu CE-merkinnällä.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

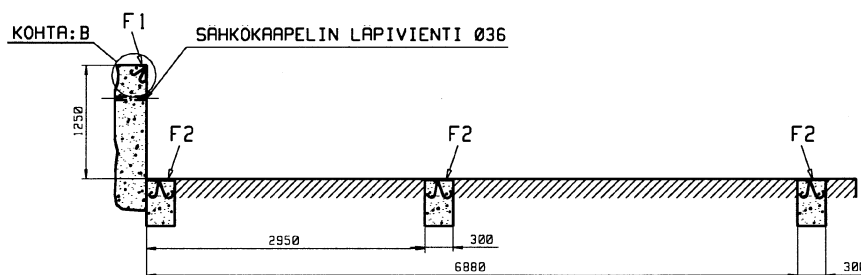
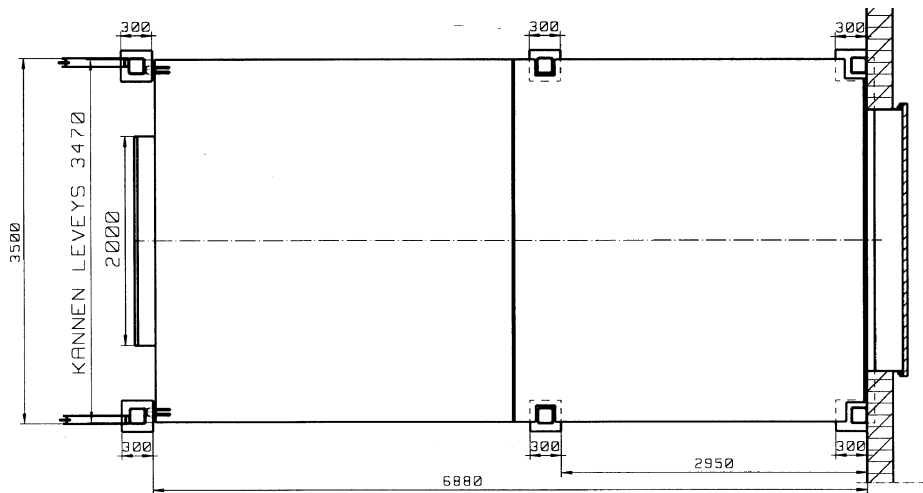
- Kuormaustilaelementti; silta varustetaan kuormausovitehokkuudella, seinien ja etuviistokaton teräsrakenteilla sekä profiilipeltivuorauksella.
- Erikoisväri (vakioväri RAL 5005, sininen)
- Lämpöeristys/lämmitys siltakannessa.
- Kansilevyn pintakarhennus.



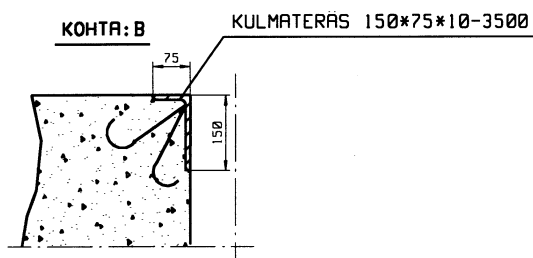
TEKNISET TIEDOT			
MALLI	KRS-60	KRS-100	KRS-150
Sillan kantavuus (kg)	6 000	10 000	15 000
Moottoriteho (kW)	1,5	1,5	2,5
Jännite (V)	400/230/24	400/230/24	400/230/24
Kannen pituus (mm)	6900	6900	6900
Tasaus ylös D (mm)	470	470	470
Tasaus alas E (mm)	530	530	530



KRS-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS



F1=130kN tasainen kuorma
F2=100kN pistekuorma



TKX-kuormaussiltanostopöytäyhdistelmä

Kuormaussilta, johon on yhdistetty nostopöydän edut. Samalla laitteella käsitellään niin kuorma-autoja kuin pakettiautoja.

KOKO

Kuormaussillan kantavuus 6 000 kg ja nostopöydän nostokyky 3 000 kg.
Mitat; leveys 3 500 mm x pituus 2 400 mm.

EDUT

- Tasaa joustavasti laiturin ja kuorma-auton välisen korkeuseron.
- Tehostaa kuljetuskaluston käyttöä nopeuttamalla lastaustoimintaa.
- Monipuolinen, yhdellä laitteella laaja toiminta-alue.
- Lisää työturvallisuutta.

TURVALLISUUS

- Roltex TKX-yhdistelmä valmistetaan turvallisuusstandardien EN1398 ja EN1570 mukaan.
- Helppo ja selkeäkäyttöinen painonappiohjaus.
- Runko mekaanisesti lukittu kuormaussilta-asennossa, takaa luotettavan toiminnan.
- Koko maan kattava asennus-, tarkastus- ja huoltoverkosto.

LISÄVARUSTEITA

- Eri värejä.
- Liittymiset kiinteistöautomaatiikkaan.
- Kuormaustilaelementti.
- Opastevalot.

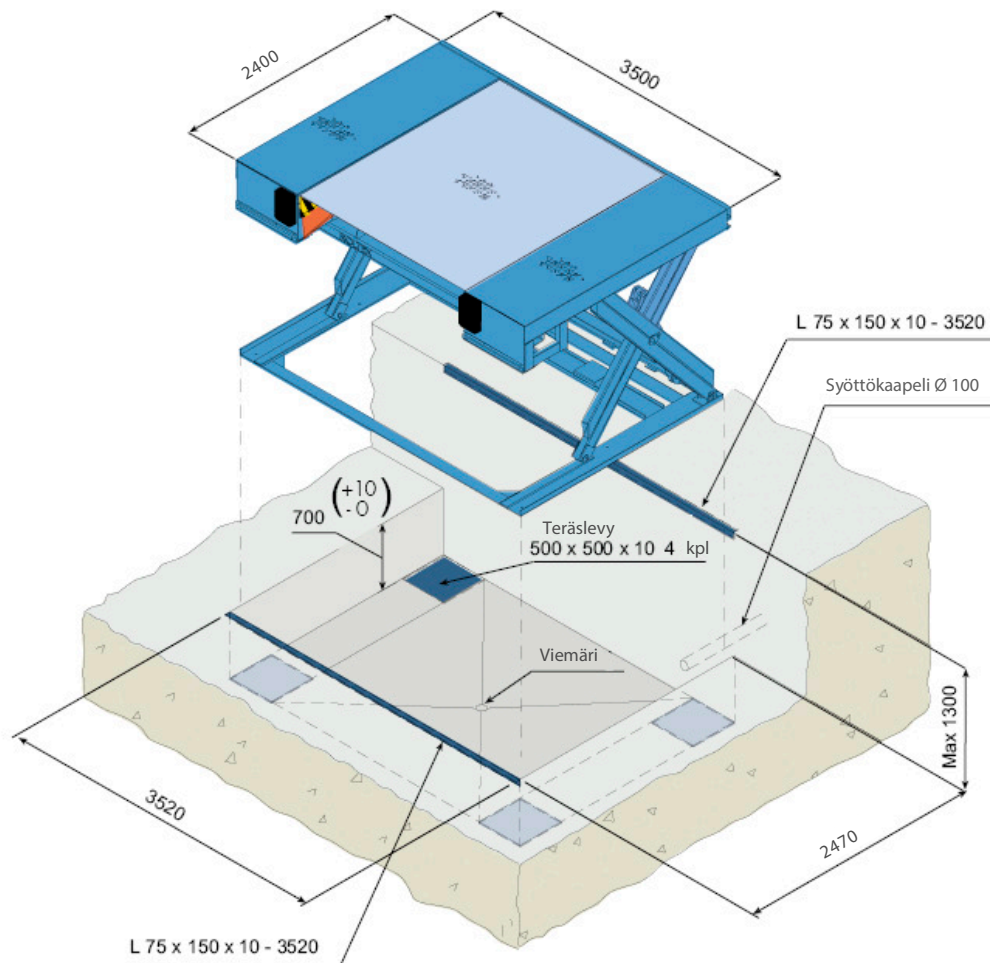


TEKNISET TIEDOT

Kuormaussillan kantavuus (kg)	6 000
Nostopöydän kantavuus (kg)	3 000
Moottoriteho (kW)	2,2
Jännite (V)	400/230/24



TKX-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS



Vakioväri: sininen RAL 5005, sakset oranssi RAL 2010. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin.

LSJ käsikäyttöinen kuormaussilta

Käsikäyttöinen jousikevennetty LSJ-kuormaussilta sopii tavaran lastaukseen kevyellä siirtokalustolla kuten haarukkavaunu tai rullakko.

Kuormaussillan voi varustaa ohjaukiskolla ja sivusiirtolaitteella, jolloin yksi kuormaussilta palvelee koko lastaussillan leveydeltä. Silta liikkuu kevyesti ohjaukiskolla.

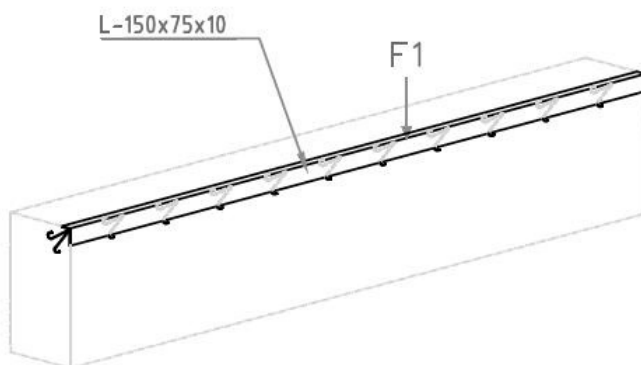
TEKNISET TIEDOT

Kantavuus (kg)	4 000
Mallit ja mitat (mm)	LSJ-40 / 1500×1500 (leveys×pituus) LSJ-40 S / 2000×1500 (leveys×pituus) LSJ-40 L / 1500×1900 (leveys×pituus)
Lisävarusteita	Sivusiirtolaite ja ohjaukiskisko



Ohjaukiskolla ja sivusiirtolaitteella varustettu LSJ-kuormaussilta.

LSJ-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS



Kulmateräkseen tulevien tartuntojen lukumäärä ja vahvuus määräytyvät kulmateräkseen kohdistuvan voiman F1 mukaan, käyttäen RakMK B4 ja Eurocode 2.



LT kääntyväkärkinen käsikäyttöinen kuormaussilta

Käsikäyttöinen jousikevennetty LT-kuormaussilta sopii tavarankuljetukseen kohteissa, joissa ajoneuvon ja lastauslaiturin välinen korkeusero ei ole suuri (noin 100 mm).

Kuormaussilta varustetaan törmäyspuskureilla, joilla suojataan sekä kuormaussiltaa että lastauslaituria. Kuormaussillan kanssa toimitetaan malli 3 (200 x 300 x 60 mm).



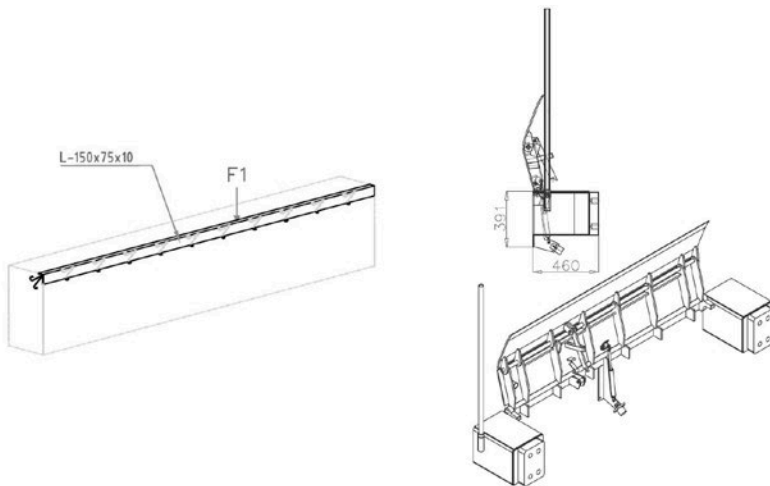
Kärkilevy lepoasennossaan alas taittuneena.

TEKNISET TIEDOT	
Kantavuus (kg)	6 000
Mitat (mm)	Kuormaussilta 1955×700 (leveys×pituus) Sivutasojen kanssa 2575×460 (leveys×pituus)
Varusteet	Törmäyspuskurit malli 3 (200×300×60 mm)



Kärkilevy käyttöasennossa auton lavalla.

LT-KUORMAUSSILLAN PERUSTUS



Kulmateräkseen tulevien tartuntojen lukumäärä ja vahvuus määräytyvät kulmateräkseen kohdistuvan voiman F1 mukaan, käyttäen RakMK B4 ja Eurocode 2.

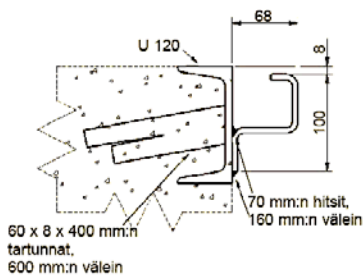
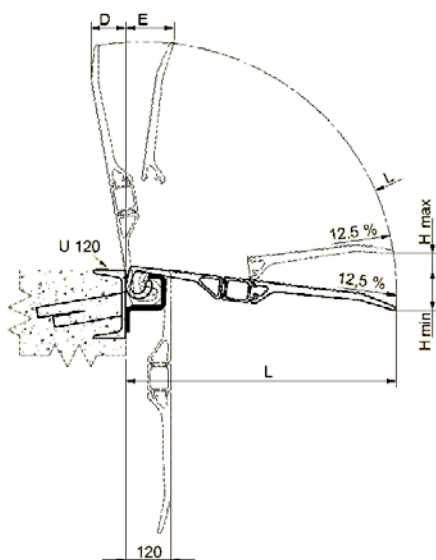
Alumiiniset siirrettävät kuormaussillat

Alumiiniset siirrettävät kuormaussillat ovat kevyitä liikutella ja soveltuvat tavarantoiminnan lastaukseen kevyellä siirtokalustolla kuten haarukkavaunu tai rullakko.

V ja T- mallin sillat ovat irrallisia nostettavia lastaussilloja. Malli B asennetaan lastauslaiturin etureunaan kiinnitettävään ohjauskiskoon, jota pitkin kuormaussillat voi siirtää sivusuunnassa. Ohjauskiskoja on saatavana sekä 2000 mm että 3000 mm pitkinä.

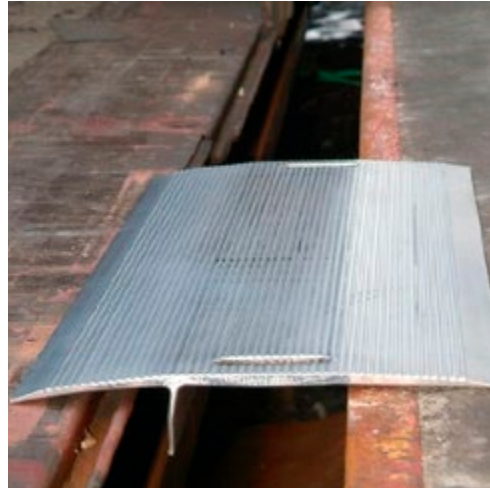
Alumiinisia kuormaussilloja on mahdollista saada myös mittatilaustuotteena.

VAKIOMALLIT	MITAT (l x p)	KANTOKYKY (kg)
V-10	1250×1000	1200
V-15	1250×1500	1200
T-62/125	1250×625	4000
T-62/150	1500×625	4000
T-100/125	1250×1000	4000
T-100/150	1500×1000	4000
Siirtopyörästö		
B-53/125	1250×535	4000
B-78/125	1250×785	4000
B-91/125	1250×910	4000
B-53/150	1500×535	4000
B-78/150	1500×785	4000
B-91/150	1500×910	4000
Ohjauskisko	pit. 2000 mm	
Ohjauskisko	pit. 3000 mm	





Ohjaukskiskolla varustettu B-mallin kuormaussilta.



V-mallin kuormaussilta.



Productivity in motion

